

בלילה של ה-5 בנובמבר עלו על הספינה כ-800 מעפילים, וכחם 70 מגורשי "אקסודוס" האחרונים. מפקד הספינה מטעם המוסד לעלייה היה איש פלי"ם, זאב פז, ולצירו ח. וינקלר וא. מירון, ושני אלחוטאים ("גדעונים") מ. כהן וג. ליפשיץ. היא יצאה לדרכה עוד באותו לילה בפיקודו של רב חובל ושמונה אנשי צוות איטלקיים, וכעבור עשרה ימים, ב-15 בנובמבר 1947, נתפסה על ידי הבריטים בקרבת ביירות. למחרת הובאה לתיפה והמעפילים גורשו לקפריסין. למרות כל המאמצים היא איתרה את ביקור הוועדה בארץ.

ביום הפלגת "קדימה" מאיטליה, הפליגה גם ספינת מעפילים אחרת, "אלברטינה", אשר בהמשך קיבלה את השם "עלייה", ועל פי התכנית הייתה אמורה להעביר את נוסעיה ל"קדימה" בקרבת הארץ. תכנית זו נכשלה בגלל תקלות קשר בין שתי הספינות.

בספטמבר 1948 נעשה ניסיון להחזירה לשיירות. היא הפליגה מחיפה לאיטליה בים סוער. במהרה החלו לחדור אליה מים והצוות לא הצליח להתגבר על הדליפה. צוות משחתת אמריקנית הצליח להתגבר על הדליפה והמשחתת גדרה אותה חזרה לתיפה. באוקטובר 1948 נרשמה הספינה במרשם האניות של מדינת ישראל כא. מ. 24. זמן קצר אחרי כן עלתה על שרטון, ובשנת 1951 בוטל רישומה והיא נגרטה באותה השנה.

מקורות:

אהרונזי ראובן: "מוטות תורן", עמ' 146-147.

בוגנר נ.: "ספינות המרי", עמ' 260, 302-303.

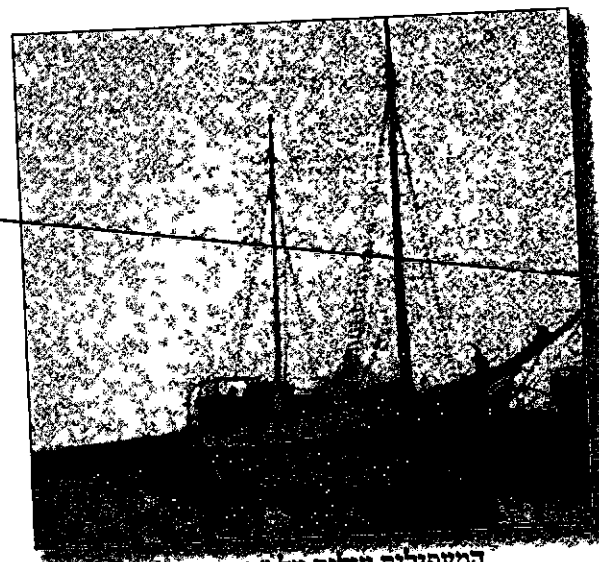
בן צור יהודה

סרגי עדה: "ספינות ללא דגל", עמ' 139-153.

SILVERSTONE P.H.: "OUR ONLY REFUGE OPEN THE GATES", p. 37.

"קדימה" ("RAFFAELUCCIA")

במקורה ספינה איטלקית ושמה "RAFFAELUCCIA". בקיץ 1947 עמרה לבקר בארץ ועדת התקירה מטעם האו"ם לבריקת פתרון אפשרי לבעיית ארץ ישראל (UNSCOP). בגלל לחצים פוליטיים זו הייתה תקופת רגיעה יחסית בפעילות המוסד לעלייה באיטליה וצרפת. אבל לקראת ביקור הוועדה היו מנהיגי היישוב מעוניינים בדרימה הקשורה בהגעת ספינה בלתי לגלית לארץ. אנשי המוסד לעלייה באיטליה, בהנהלתה של עדה סדני, עשו מאמצים קדחתניים למצוא ספינה מתאימה שתוכל להגיע בזמן לארץ. באותו זמן נמצאה הספינה "דפאלוצ'יה" בנאפולי כאשר היא מושבתת על ידי הצוות אשר לא קיבל את משכורתו מבעליה. הייתה זו ספינת מפרש בעלת מנוע עוד ותפוסה של 351 טון ברוטו, אשר נבנתה בשנת 1921 בסיציליה. היא נרכשה בחיפזון ולאחר ששותורה על ידי הצוות השובת, צוידה והוכנה להפלגה במספנה בפודונו ונרה ליד נמל לה-ספציה.



המעפילים עולים על "קדימה"

52733-9
2

ר/ח הלל ירקוני

ספינות מעפילים מ-א' עד ת'

גוונים

הצילומים לקוחים מאוסף מוזיאון ההעפלה וחיל הים בחיפה, אלא אם בן
מצוין אחרת

מסת"ב: 9-733-411-965-ISBN

©
תשס"ה
2005

כל הזכויות שמורות
להוצאה ולמחבר
תל-אביב, רח' בר-בוכבא 29
טל': 5283648

נסדר: "סדר צלם בע"מ" ת"א
רפוס: בני שאול