

מול השער הנעול של פלשתינה-א"י

11

האודיסיאה של 3,845 מְעִפְלֵי "כנסת ישראל" משקפת את כל ההעפלה לארץ ישראל

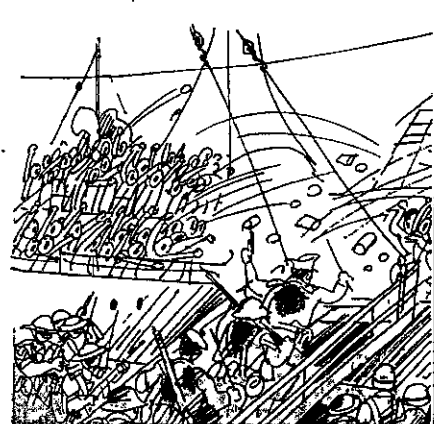


מול השער הנעול

האודיסיאה של מעפילי ה"כנסת ישראל" שמאל, תהילה עופר

הסוף על כפכם זשאוה למל...
מנה אשם מפעלה...
פילה פחל גוש...
שעור להלחם בגוש...
לחת-למשורר...
המעפלה פו ירצבו...
נעזות הערים תלחמו בצבא
הוד מלכותו... השלנו עליהם
מן הארטגל שלנו - פחית
שמורים, נושי פחם, אך
יכולנו להאמין שבנצח אוהס?
ואולם, הספר מסתיים במר
לים: אגתו ושאים לספר ליל-
רינו ולנכדיו, ש אפגנס
האימפריה הבריטית ניצחה
בלא-מעט קרבות נגדו, אכל
במלחמה כולה - אגתו נר
חצו: ♦

מסח ישראל... את החשוכה
כפספסאה גזר, ירצבו למל
אום הפלשה הנרמלת לר
לונה...
השקטות אגתו ילכו...
נתלה שוב כיוכות, האונייה
השלת הישן, יתנע המר
העברי ועל את הארובות
נתלה שלט עם כחכות אירר
NELSON LOOK AT
עית: YOUR HEIRS!
הבט כיורשין! המעפלים לא
ישכחו את הרגעים הללו.
המעפיל משה בטוק: "כמהר
זה שזייתה תפס חיל כריטי
אז מכות היריה ורה הישר
אל גוש המעפלים, ללא חבד
נה מיד נפל נעו והבוסס
בדסו, אייך רוונבאום כן



ירסר אניה מלחמה מצודות
במכ"ם וטיסות של מסוט
סיר חישו אונתו. הם שסטו
ויכסו את כל הים התיכון
המורחי, יום האל: "התוכ'
גית היחה לנע לאורך התקן
המורקי, לגר את חופי טורה
ולבנן ולהופיע בהפתעה מול
נהריה... הננך הגיוני, אך
היגיון דומה היה גם לבריטים
שפטסו שלהם הופיע מעליו...
... לתומנו, האמנו ש"כל
עד ללבכ פנימה..." - אנו
נתנבר, באמנה זאת פרצנו
בשיר "התקודה" אדידה כש
עוז העורב של ה-24 בנובמבר,
כאשר את האפלה קרעו אלר
מת האור של זרקור משחוחת
בריטית שהציפו את סיפון
אונייתנו.

כשעז 2030 נשלח מברז
מבפורה הארמליות...
יתר בים, התוכן למפקדת
הראשית עם התקנים לראש
ממשלה...
מנט שרף המצד, מורה
שוק והתפקידים של זרועות
המדוען, הצי וכיו"ב...
ד... מיד... כנצאה סיוד
אחירי הידיון גילה לני שיש.

... למחרת דרש הצי לדוח
ברציפות על המצב ונצטווה
במברק: "יש התייחס עליונה
שאונייה זאת לא תגיע, החר.
לא תגיע, תל אביב, אם
הסמונים עליה מסריכים להיכ
נס לחיפה עלי לבם רשות
להשתמש בכמה כוז שנתון
כדי לבזק אותה לשם".

הבריטים משתלטים על
האניה - רישום של
שמואל כץ.
חזטו כצבא הוד מלכותו.

אנו עולים ושרים

רק מי שעלה ארצה באונייה
מעפלים יכול להבין כיצד
סתיישבת התרוממות רוח עם
שכיבה כמשך שמונה עשרה
יממות, כמעט כל שעות הימ'
מה, על מרבץ שאורכו 180
סנטימטר, ורחבו 65 סנטימטר
ולשבת אי-אפשר, כי תקרת
הקורשים מעליך היא בגובה 55
סנטימטר. מימין ומשמאל,
מלמטה ומלמעלה, יש עוד
מעפלים השוככים על מרב-
צים כמו שוך, לא שעות, לא
מאות, אלא אלפים, וליתר דיוק
3,845 -

קרוב לארבעת אלפים איש
ואיש, מבוגרים, נעור ופך,
הצפיפות נוראה. אין פרטיות,
אנשים מנתנים כפי החלוח
סחה על פרנסים בארץ
לזמן רחוק מהמקום שאת
שימורים שנפחתו אך גם צוז
נה של ידע היא וקולות יש
כאור התהום... בריטי...
לדים, אנקוחיהם של הטובלים
ממחלה ים, שיעלים, נחירות,
חריקת הטלמות חחת רגלי
הסמרהים לשיחוחים.

ולמרח התנאים הקשים,
השאלה "ער מדיני אינה
נשמעת בגור תלונה, אלא
כבעת הכתיחה להגיע טוף-
סוף לארץ, לארץ, כפי שנתו
לבטא בחוץ לארץ, ארץ ישר
אל, ארץ אבותי שכשירת
התקודה", הבמיה האפס-
דת את הכלתי אפשרי לכאורה
- התרוממות רוח על אל
המכל שבהפלגה, וכי מה הם
טלטולי האניה על גלי הים
החיוכן הסמורים מאד כחזש
נובמבר 1946, לעומת השיר
שבלב וגט על השפתים, דרי
"אנו עולים ושרים".

נלחמנו באימפריה הבריטית
אך ידעו הבריטים היכן
לאחר ספנית מעפלים כלכ
? הם נהגו כמו במלחמה:
הפעלו טוכים במגלי ארופה.
הבולשת, היא המחלקה לחקיי
וד פשעים (C.I.D), אספה
מועצת, יחדית שיתורה לבי"ס.
חוק שדה של הבטא (F.S.S)
ליקטה מידע מתקדחם של
מעפלים שנלכדו. שליח המר
סר לעלייה בי ניסו לעמוד
בכשימה בלחי אפשרית:
להסות את אופייה האמיתי
של אניה השטה על פני הים
התיכון ובה 3,845 מעפלים.
... יואש צידון: "יחור מת

שמעפליה ואני בתוכם נאבקו
פזית עם הבריטים ואף הרגו
ופצעו מחיילי הוד מלכותו
בנמל חיפה. רק לאחר שמכלי
נו מרמיע שהושלכו עלינו
חרונו לבטן האניה ופגעו
בתנוקות ובקנים - הצליחו
הבריטים לעלות על הסיפון
לנרד אונתו למפינת הגירוש.
אונייתנו הייתה גם הראשונה
שהנתה היישוב בארץ ישראל
ניסחה למנוע את גירוש לקפ'
ריסין באמצעות עתירת "הבאס
קדפוס" לביח המשפמ העליון
הבריטי בארץ ישראל בשם
המעפלים. לקראת הגשת הע'
חיה שונה כלכ ים שם אור'
ייתנו, שנקראה קדם לכן בשם
המתים "תנועת המרי העב'
רי". ובכל זאת, העתירה נדה
תה ונדרשו לקפריסין.

מפלה כנסת ישראל...
האניה "כנסת ישראל" שבה
חזרה את אגתה התשובה
בלוחות דוד, ובה לסיפור
אחיה ויהוה...
לדעו, מסל האניה שלט'
היה הקשה ביותר. הצפיפות
הייתה נוראה לאות שקלטנו
גם 600 מעפלי ספינה שעלתה
על שרטון: 20 ימי הפלגה כים
טורה, חוף ניסיונה לתמוך
מענם הבולשת של הבריטים
מן האחור ומהים, נרשו לצמ'
צוט רטשו של מנות הסוך
והמים, ועל האניה נולדו
בטהלך המסע 11 חינוקות
שאחר מהם נפטר סמוך ליר-
דה.

המסע שלנו התבצב ב-100
רישומים גירורים שנעשו בזמן
אמיתי - כיווגלכיה, בים,
במאבק עם הבריטים, בקפרי-
סין ובתחילי - כדי שמואל
כץ, שלימים היה למיחזעם של
ליד ישראלי בזכות אירוו
ליחממכה" ורידה להשכיר.
שמוליק ואנוכי עברנו יחד
שנים רבות ב"מעורב" אבל
רק לפני שנה חזצי התודעתי
לציוני "כנסת ישראל" שלו.
לאחרונה יצא לאור ספרנו
"מול השער הנעול" - האר
רימאה של מעפלי כנסת
ישראל" עם הצירים שלו
המקטשים שלי. הספר כבטא את
כל התפעלה כולה ונוגע לכל
אחיונו ואחיתו המעפלים
ולכל מארגי ומלווי האניות,
עמיתיהם של מלווינו, המפקד
יוסי הראל, הקבציט ראובן
יחד וקצין הקשד יואש ציא'
טו-צידון, הלך, שני קטעים
מהספר:

חאת: תהילה עופר



ל פני ששים שנה, בנובמבר
1946, גיפתה אגוניה
המעפלים שבה הפלחתי
מיוגלכיה לפרוץ את שעו
הנעול של פלשתינה-א"י
המנדטורית, כפי שעשו
עשרה ספינות לפניה
ואחריה. האודיסיאה של

האניה "כנסת ישראל" שבה
חזרה את אגתה התשובה
בלוחות דוד, ובה לסיפור
אחיה ויהוה...
לדעו, מסל האניה שלט'
היה הקשה ביותר. הצפיפות
הייתה נוראה לאות שקלטנו
גם 600 מעפלי ספינה שעלתה
על שרטון: 20 ימי הפלגה כים
טורה, חוף ניסיונה לתמוך
מענם הבולשת של הבריטים
מן האחור ומהים, נרשו לצמ'
צוט רטשו של מנות הסוך
והמים, ועל האניה נולדו
בטהלך המסע 11 חינוקות
שאחר מהם נפטר סמוך ליר-
דה.

11 חינוקות נולדו בלב ים

"כנסת ישראל" הייתה המ'
אובלסת ביותר בשעתה, עם
3,845 מעפלים והראשונה