

14/259

יומן ספינת ההגנה משמר-העמק

14.4.48
14.4.48 2120

247.00

ל - ארנון
ז - ליאונרד

הבקר הפליגה מיכל עם 760 איש. המפקד: דוד איזון, המלוה:
שרי דוונברג, הגדעוני: מיכאל. בכלי 7 ליאונרדים, רופא וחובש. 15 1/2 טון
ולק; 960. התצרכת היומית. 22 טון מים. אוכל ל-14 יום ל-800 איש. 2 מירות
נוסאות 25 איש. שם הכלי הלוועזי: SAN MICHELE, 650 טון. הדגל
זיטלקי. עומק הירכתיים כמים 3 1/2 מטר. עומק החרטום 3 מטר. תרן אחר. הגשר
נירכתיים. חציו העליון צבע אפור, נחתון שחור. מהירות 6 1/2 קשר. פרטים נוספים
ינואו.

15.4.48
15.4.48 2350

250.00

ל - ארנון
ז - ליאונרד

על מיכל: 782 גברים; 407 נשים; 313 ילדים; 62;
לפי התנועות: נוער ציוני: 94; שומר הצעיר: 78; גורדוניה: 38; נוחם: 64; סתח: 22;
זור: 117; מזרחי: 43; חלוץ איטלקי: 16; שווייץ: 318;

16.4.48
16.4.48 2120

188.00

ל - יסער, ליאונרד
ז - ארנון

שם מיכל: ספינת ההגנה משמר-העמק.

20.4.48 1300
20.4.48 1845

ז.

ל - ארנון
ז - מיכל

גנורה 1

תאריך 20/4, שעה 1300, צפון 3544, מזרח 2447, קורס 114, מהירות 065 ים שקט.

1845

ל - מיכאל
ז - נעמנים

הקשר הבא סחר בשעה עשר. שלום, ר ו נ

21.4.48
21.4.48 1837

ז.

ל - ארנון
ז - 8 מיכל

גנורה 2

תאריך 21/4, שעה 0700, צפון 3540, מזרח 2700, קורס 100, מהירות 065 ים שקט.

14/259

10

21.11.48

דו"ח על נסיעתה של "משמר-העמק"

עזבנו את נאפולי ב- 29.10 כשמגמתנו - מרסיל.
בנאפולי טענו 11 טונות מיס.
20 טונות דלק.
6 חביות שמן.

לרגל סדורים טכניים נאלצנו לצאת את נאפולי בלי כל פארכי
מזון לנוסעים וסוכס שהדבר יעשה בצרפת.

אט כי נערך בדק כללי באניה (הדבר אמור בעיקר לגבי המכונה)
ההתקדמה הייתה חלשה למדי ובנסוב רוח נגדיה, המהירות קרבה לאנס.
לאחר 5 ימים הגענו למרסיל. לכני בואנו הודענו כאנן ברור שיש
להכין מזון ל- 15 ימי הכלבה ול- 400 נוסעים.

לאחר עמידה של יומיים במקום הגיע הזיור הדרוש כשעה לכני
הפלגתנו, הוך הפזון רב וללא כל סדר הועלה המזון ושאר ירקות.
בשברנו את הכמות הנדרשת מיד שהמזון הנו אפסי ואינו מספיק גם כצמצום.
הטענות והויכוחים לא הועלו ויצאנו ביריעה ברורה מראש שכאניה ישרור
רעב. פרנסי צרפת השכו ומצאו שלעצמה ימי הכלבה, ולו גם בהנאינו
יספיק האוכל.

בו בערב יצאנו אלה-סיוסה שכה העמסנו 400 איש, ההכרר פתאם
שהתכוננו גם כ- 90 יאדים שמהם 30 הינוקות. לו היה הדבר ברור
מלכתחילה, אפשר היה להשליב סדורים מיוחדים עבורם, כגון מטבח
מיוחד וכו' אך ברור שהדבר לא נעשה מהסר ידיעה מוקדמת. הודות
ליוזמה של מריס הועלו מצרכי מזון נוספים עבור הינוקות, מה שקציל
ולו במקרה את מצב התזונה של הפעוטות.

עד הנסיבה נמשכה הנסיעה ללא כל מארע הראוי לציון, מוכן
שהתחלנו מיד לגמטם בכלכלה, וחלקנו אה"כ שהי ארוחות בלבד מדי יום.

כמאה מילין לפני כרחה נרצה סערה מזרחית חזקה, ההתקדמות נפסקה
אנ לא לדבר על נסיגה. שנינו מדי נעב את מגמתנו במחשבה להגיע לאיים
היוניים, ובמקום להגיע לכף מספן הגענו אל קנלוניה הסמוכה לגבול
האלבני, משם לאורך החופים המשכנו דרכנו לכרחה.

אגב, בו בזמן נערך על ספון הספינה טכט נטואין בין נערה יוצאת
נפון אנריקה וכתור רומני, דבר שהוסיף במקום עניין. עט עזכנו את
כאיים היוניים סמוך לספינה נרצה סערה צפונית-מזרחית חזקה מאד, לא
יכולנו בטוב ננים להטות את הספינה לקראת מקום מהטה, הגלים שבאו
נדבנה גרמו להנודדה מה גדולה שמים עלו מעל הדפנות ושטפו את הסטיבות
על הנוסעים, היו רגעים לא נעימים כשהמוטור הנטיק נפתע לעבוד, והספינה
הייתה כהונה רק להשנעל הרוח והגלים. הוקל כשהתקון הושלט (צנור הדלק
נחסם בנכיון בגלל הליבודות) אך לא יכולנו למצא עדיין מחסה, רק כשעות
נרוב נשהסערה שככה לזמן מה הצלחנו להגיע לדרומה של כרחה ששט מזג
יזיור היה במקצה מהון. אך בטכומים של 36 שעות נסיעה לא התקדמנו
יותר מ 10 מיל, (לרוח והמוטור - הכהרונים). (ובפרק זמן זה נרצה גם
זיקה במטבח שכבינה עד מהרה).

מצב התזונה באניה הלך ורע מה שלא הוסיף כמובן אוריה טובה.
נעברנו ע"י כנר יוני קטן כשהסערה טככה קצת, ירדתי בלויח שניב מהמלחים
לסירה לחוף, והצלחנו לקנות שט בדולריים (שבהקס נאלצנו לאסוף מהנוסעים)
לזיכ, ארו שק אחד, ועוד מצרכים שמצאנו שט, אט כי נפגשנו שט עם אנשי
זיטון, הסתיים העניין בככי טוב כשהטגריות האמריקאיות ערשוה את שלהן.
גיוכן שהדבר הציל במקצה את מצב התזונה באניה.

הסערה שככה והמשכנו דרכנו לארך חופי כרתים וכן הלאה לקפריסין, המהירות הממוצעת לא עלתה על 3-4 קטריס.

על אף המנוח המיוחדות שחלקנו לנשיס ההרות, החוליס, והחגריס למיניהם, החל הרעב והים המחון כעזר לו, להראוה סמניהס באניה, העלפיות וחולטוה שונות וכן הפלות מוקדמות שהגיעו בסכוס לארבע. כיה"ח על הנאיו 31 מקומותיו לא אפשר לתו מקוב לכל דורטיו, ונאלצנו להשכיב בטטיכות על מזרוניס. ולסיוס הרשה הרונא על האניה היה חסר אונים ועלוב טאין דומה לו.

נרטה שגרמה לא מעט כלכול ראג היא פרשת המרטיס, היות ונא הועלה כל מזון כטר כנהוג ל- 40 החרריס במקום ולהשלמת האידילה, התכרכנו גט כנטיון. ההאכדות אתו שנעוץ כחסכיך משפחתי, וכן מריכה שבסכומה 2 כצועיס כסכיניס.

ל"זכונה" של צרפת יש להוסיף שכשהנו לקכל חמרי חסוי ומרסטיס כמדה מספקת לא התמלאה, זה שהקטה על עבודת הנקיון. בסופו של ענין הגענו לויפה כיוס החמשה עשרה למיוס צאהנו.

מנסיעה זאה רומני שיש להסיק את שלש המסקנות הכאות:

- א. אין להמשיך לעבוד ככלי זה כאס המוטור לא יוחלף כגדול ממנו.
- ב. אין להעביר ככלי זה נשיס הרוה ווינוקוה כשעה שיש אפשרות לעטוה כן באניות גדולות מזו ומהירות יותר.
- ג. כרשת המזון כצרפת הוא חסר אחרינה טאין דומה לן יש צרר זאה ולהמנע מפרשות דומות להכא, שכסכומס עולות על הסכוס שחוסכיס כהכאה כמיות מצומצמות של מזון.

המלוה: פנחס טננבאט.

14/25-9

12.2.48

ח נ ר כ ע י מ :

מס. כללי: 782
גברים: 407
פסים: 313
ילדים: 62
זקנים:
חולים:
יתומים:

הרכב מפלגתי: (אוי 3 אל - 94, 64, 22 - פתח - 22
גויזל - 38; 64 - 64
גויזל - 117; 43 - 43

ה ז ר ר :

מקום היציאה: אילן
תאריך: 14/4
שעה: ארבע ג'ק

ה א נ י ה :

שם: סבילת הפגנה, מלמח בראק
כנוריה: איכ
סמך הרמפי: SAN MICHELE
דגלה: אילן
נמחה: 650
צורתה: אילן
מהירותה: 6 1/2 ק"מ
מהירותה הקסמלית:
עומקה: הידכרוב דגוי 3 1/2 ג'מ

ה מ ל ר י מ :

המפקד: דוג אילן
ימאים:
מלוחים: 6 ג'מ
גדעונים: גיבאל
יבאל / חודש

עובדים זרים הכרוג והמספר

רב-החובל:
מלחים: 7 אילן

צ י ר ד :

כזון: 14 יום - 800 אילן
סיים: 22 אילן
דלק: 15 1/2 אילן, 900 קילו אילן
סירות גרמניות: 2 סירות
סירות עז:
רפסודות:
חבלים:

ה ק ש ר :

מסדר:
טקלט:
מסדר ש.ח.ש.:

ס ל י ק י מ :

לאנשים:
למכשירי מסך מלחמה שלם הדף הולך אמבולג. מל קילן עם
למעוררות: אבס דגל. יש אמבולג הקני האמלי של האבסטר
במילון. דגל מלחמה מילון מילון מילון מילון
דגל מילון מילון מילון מילון מילון

14/259

דין וחשבון על ספינת המעפילים המשטר העמק" (סן סיקלה).

נדפס ב- 8.8.48

האניה: היא מהטיפוס הרגיל של האניות האיסלקיות העובדות בשבילנו. ספינת-עץ, עם מחסן אחד, הגשר והמכונה הירכתיים. בית הקבול 680 טון. גמר בנייתה ב-1947. המנוע דיזל גרמני לא חדש.

בנין האניה היה: כחרסם פוקסל (מדור המלחים). מתחתיו היה מחסן חרשרת. מאחריהם התחיל המחסן ובמשך עד הגשר, היו לו שני פתחים. הגשר היה בנוי למטה, המנוע כחדר המכונות. מעליו 4 קבינות. מעליהן המלון, קבינה, שני בתי כסא, מטבח הצוות וחדר אוכל. מעל כל זה חדר התגה. מכאן ועד הירכתיים היה עוד מחסן קטן וכו' מיכלי דלק.

הצוות: מנה שכעה איסלקים, רב חובל, מכונאי ראשון, מכונאי שני, ראש הכלחים, שני מלחים וטבח. אנחנו מנינו: בני ברקוביץ -אלחוטאי, טדי רוזנפלד - סלוח, דוד איזין - ימאי ומפקד.

טורים מיוחדים להפלגה: הפוקסל נסגר בקיר נוסף והפך למחסן פרודוקטים. בחלק החתוך סודר המטבח ובצר השני בתי הכסא לנשים. ליד בית הכסא לנשים נבנה בית כסא לגברים ליד אותה דופן נבנו משתנות שתוחים לגברים. ליד הדופן השניה נעשה סדור לרחיצה במים מלוחים. במחסן נבנו כ-800 מטות ויציאות ורך שני הפתחים. חדר האוכל של הצוות הפך לבית חולים עם שש מטות. במחסן הירכתיים החלטנו לשים את הגלשות.

הקבינות התחלקו אחת לרב החובל, אחת לשני המכונאים, אחת לשלשת המלחים והטבח. הקבינה הרביעית הושארה כרזרבה לבית חולים וכנתים גרו בה הרופא, אשתו וחברתו של האלחוטאי. את הקבינה למעלה קבל האלחוטאי ובה סודר המכשיר.

סוון: סוון קבלנו לפי חשוכ ל-14 יום ל-800 איש. חוץ מזה היה באניה סוון מנטיעה קודמת. כל מה שלא היה נחוץ ואפשר היה הורדנו לחוף כאשר הובא הסוון. אולם נשארנו כ-20 סקי תפוחי אדמה. כן קבלנו נוסף לפני ההפלגה כ-100 ארגזי פירות לימונים, תפוחי זהב ותפוחי עץ.

מים: באניה היה טנק למים שהכיל 4 טון. חוץ מזה סודרו לארך דפנות האניה 28 חביות עץ למים כך שהיו לנו כ-24 טון מים.

ההפלגה: עלינו על האניה, המלוח ואני, על אף כל דרישותי רק יום לפני עזבה את הנמל. כל היום עסקנו בסידורים ובנתים נגמרו כל עבודות הנגרות באניה. למחרת ב-10 לאפריל בערב הפלגנו לפני כן עלה האלחוטאי וההל מכין את מכשיריו. יצאנו לים. ב-11 לאפריל כצהרים הגיעה ספינת דיג שהביאה את האוכל וכלי האוכל רכץ קבוצת טריפוליטנים שטכסו איכ כסדרנים. מכלי האוכל שהיו מונחים במחסן איסלקי כמה ימים חסרו דברים רבים ביחוד הרגשתי חסרון בפנסי כיס. לפני שהפלגנו דרסתי והזכרתי בענין מכשירי וספרי נביגציה אסטרונומית. כהתחלה הבטיחו אחרי כן הסבירו שספרים אנגלים קשה להשיג. דרסתי איסלקיים והדכר הדבטח שיובא למקום העכסת האנשים. למקום ההעמסה הגענו כשהכל קסור, מסודר בכחסנים ומוכן להפלגה, זה ב-11 לאפריל נלילה. ההעמסה נעשתה בספינת דיגשהביאה כ-100 איש בכל נסיעה שלה. לפנות בקר לאחר שקבלנו כ-700 איש קבלנו הוראה להסתלק ולחזור כערב לקחת את היתר (אפשר היה לגמור בשקט גמור). ספרי נביגציה לא הובאו, הדכר נוחה למחר והוכטח שוב באותו יום (ה-12 לאפריל) גייסנו את הטבחים ואת בחלקי המים.

הרופא פתח את המרפאה ונקבעו שעות לרופא השיניים. נקבעו סניטורים ועובדי בקיון והחיים התחילו להתארגן. חזרנו בערב למקום העמסה קבלנו כ-70 איש שהצלחנו למצוא בשבילם מקום, אף כי הראשונים התוכחו ובינתים אפשר היה לקבל יותר אנשים. לי היה אקרה פ.ב. עם 7 כדורים מכום מסף קטן וסכססנט ספרים לא הביאו, החזרתי את הסכססנט כי בלי ספרים לא היתה בו שום תועלת. במקום זה הוחלף רכ החובל באחר וגבריאל ויש סעבד כתור מכונאי שני הורד ואיטלקי נועלה במקומו. הכל לפי רצון החוף.

הפלגנו ארצה סיד החלו פנצ'רים בחלוקת המים, היו שתי כשאבות סים לשאיבה מהחביות ואת נעה ואחת קבועה ששאבה לתבית שהיתה על הגשר. מאותה חבית זרמו המים ל-4 ברזים, והיתה אפשרות למלא מימיות, אולם ראשית זלפו המים מהצנורות והרבה מים הלכו לאבוד. לאחר שהצלחנו להתגבר על זה נוכחנו שהצנורות מהחבית לברזים דקים מדי והחלו נסתמים כי מי החביות נסכסו קודם לייזן היו חמוצים עכורים ודי מלוכלכים. לבסוף החלטנו לסאוב לניגית ומכנה היו מכלאים את המימיות. המטבח מחוסר אפשרות היה מנסל וק שתי ארוחות חוץ מלידרים. האנשים בעיקר תפוחי אדמה שהיו בשפע ושחשבו לזרקם לים. והדבר הספיק עד הארץ. חומר האנשים היה מורכב וקשה ביחס ל-ססינות שיצאו לפני כן שבהן נסעו "חיליים". היו כ-48 תינוקות עד גיל 3. כ-150 ילדים עד גיל 10. למעלה מ-100 נשים הרות בחדשים האחרונים. לילדים חלקנו שוקולד שניתן לנו במקרה. כן חלקנו לילדים ולנשים ההרות פלס מקופסאות שניתן לכל האנשים לתה, אולם הם לא רצו בו.

ההרות האניה היתה כ-7 קשרים הגענו למסינה כאמצע היום וקבלנו דקות לעגרה בסכל האנשים למטה. אחרי המסינה החלה סערה שפמסכה 3 ימים, מהירותנו ביתה קטנה מאוד והיה זמן שנרחפנו אחורה. העלינו את מיר המהירות כדי שלא יסתכן בפרופלור. מחוסר מכסירי נביגציה אסטרונומית יכולנו רק לשער איפה אנו נמצאים, תקנו קצת את הקורס בחיסוב רחיפת הרוח והמטכנו עד שנראה בחוף היווני בערך במקום שנמצאת העיר מטובי, שנינו את הקורס ועכרנו מעל ניתת לפי ההוראה ארגנו מחדש אתהשרותים ששכתו עקב הסערה. חוץ מהמים ננועים היה הכל בסדר.

על המסתנות הפתוחות שנבנו וותרנו כיון שהיו גוזלות חלק גדול נאסון שהאנשים יכלו לסכת כו ולשאוף אויר. מברתה לקחנו קורס לקפריסין נוי טנוכל לקבוע את מקומנו לפחות פעם לפני הגיענו ארצה. מהירותנו נורה קצת בעזרת רוח מאחור שנמסכה בלי הפסק. בינחים החלף המוטור מראה זימני אפיסת כוחות לפי דברי המכונאי. הרפיקות היו משנות את קצבן וחזקן וולם לא היה בידנו להועיל. בהיותנו כ-100 מייל לפני קפריסין קבלנו זריק מהארץ: תמר במרחק 3 ימים מאתוריתם חכו לה ליד כרתה, אין לה מים ונכונה המברק לא היה ברור כיון שמנוע דיזל אינו זקוק למים, ואנית קיטור נזת הדוחק יכולה להשתמש במי-ים. מיד אחרי זה קבלנו מברק שני מהארץ נראה לאחר מנוח מקום המצאנו: צא מיד אל תמר והעבירו את 550 האנשים אליכם. בינתים הוקם גם מקשר ביננו ובין תמר, הודענו ארצה ולה: העברה וזרית רק 24 שעות לפני הארץ. מצב המוטור שלנו רע. אחרי זה קבלנו מתמר: יש לכם מים ומזון בשביל אנשינו. מזה הסקה שאין להם מים לסתיה ואכל, וזענו להם שאנו יוצאים מולם וקבלנו מהם: תודה רבה. לאחר שהפלגנו 4 ינות מולם במחשבה להפגש ליד כרתה. קבלנו מהארץ מברק: בסדר עשו העברה ליד זריסין. זה כלכל למדי זאת אוסרת שהמצב איננו רע כל כך, אם כן מה והחקל? שאלנו את תמר: האם תוכלו להגיע לקפריסין לבד: הם ענו שכן. אז נזובכנו שוב לקפריסין. קבענו את המקום בקפריסין והתכוונו להודיע להם יתלנו את "שמנו" מהארץ, והנה כשעתיים לפני שראינה את קפריסין באופק יזיע אוירון בעל 4 מנועים שלא עזבנו. מיד להופעתו שנינו את הקורס לחיפה וזוענו זאת לארץ לתמר.

התחלנו לסלק את המכשירים כי חששנו להובלה ישרה לקפריסין, וכאן מתוך אי הבנה בין האלחוטאי ועוזרו, נזרקו הסוללות לים ולכן לא יכולנו לחדש את הקשר. כשעתיים לאחר האירון הופיעה מסחיתה מקפריסין שלווה אותנו בהרכנו לחיפה. סליק לאנשים לא היה מוכן וכיון שלא הודענו עליו חששנו לעשות נסיונות כיון שלא ידענו מה הכצב בחיפה. מצב המוטור הלך ורע בינתיים והמשחיתות שהתחלפו ונתבכהו בינתיים, היו מסתובבות כל הזמן מסביב, כנראה שחשבו על סבושז'. בכל זאת לא עשו כל נסיונות.

בקרכת חיפה היתה מהירותנו 2-3 קשרים בערך ואולי פחות מזה. ב-10 בלילה ב-24 לאפריל בהיותנו בערך במרחק של 3 מייל מחיפה עלו האנגלים על האניה ולא נתקלו בהתנגדות בהתאם להוראות, הובלנו לנמל וכאן דרך הצלבנית הועברנו לאניות הגרוש בהתאם לחומר האנשים לא היתה כל אפשרות להתנגדות מסיבית לגרוש. התנגדות בים היתה יותר קלה ופשוטה לארגן.

המבונאי הראשי היה גם מכונאי ראשי באירושלים הנצורה. הראה שחד וברח כמה פעמים מחרר המכוונות, ויתבש שהקלקול במוטור גם הוא חל באסמת הונחתו. בכלל כל הצוות האיטלקי נטה להאשימו בזה.

נכתב ע"י דוד איזיין.

14/259

28.6.48

ל - סיגאל
פ - חיים

הפלגת ספינת העמק " SAN MICHELE "

הספינה הפליגה אתמול בטעה 1930. התעורר בסדר, חדגל
ויטלקי. נרשמה בנמל חיפה שיוצאת לונציה.

נורות: כולו יהודי.

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| ג'דני טורטל | 1. רב חובל |
| נורברט מוזס | 2. קצין 1 |
| דלטר מיכאלס | 3. " 2 |
| גדעון הירש | 4. בכרמאי 1 |
| מרכס מנחם | 5. " 2 |
| יונה מוטורפרל | 6. עוזר לטכנאי |
| קורט זומף | 7. טבח |
| יאיר קודקין | 8. מלח |
| מנחם קדבר | 9. " " |
| יוכל ציזלינג (בנו של הר החקלאות) | 10. " " |
| ביסן דגני (היה מלווה על בורח) | 11. " " |
| סמי טורץ | 12. " " |
| רודי טטגור | 13. " " |
| דוד נטרן (היה מלווה על המורד) | 14. יסוטרקטור |
| יוכבד סבורוביץ. | 15. נועזניק: מכלצריה |

כל ה-15 נרשמו ברשימת העובדים של הספינה.

נורות: 6 - 7 מיי לטעה.

ולק: 18 טון התצרוכת בערך 1 טון ליום.

יום: אובל לעובדים: חטרי רפואה לעובדים בסדר.

נורות: לכל העובדים יש תעודות מלה. מנמל חיפה חתום ע"י קצין הנמל.

יוראות הלבנו: לשכנת את הקורס מול ונציה וללכת ליורם לנמל Rieka סיומה.
ונגאם ליצת אהוד. נחנה הוראה לרב החובל ולסלוח לעגון לפני הכניסה לנמל סיומה
ולחניף את דגל הנוש (פילוט) סימן בהמש ינה דורכת נוש להכניסה לנמל. התנחת
יוצ שהפילוט טיפוי ימלה ע"י ישעיקה - המיסטא בין הפילוט טיפוי ובין רב
נאובל טלנו והטלוח היא " דן " . יש להודיע מיד לדן, ישעיקה על הפלגת
המינה וההוראות טלנו כדי טיעטה את הסדורים לקבלתה.

יורכספינה צוידה בכל הכספירים הדרושים. כייכ צוידה בחסס מאות חבורות
נלה וסכע רכסודות הצלה.

נורים לנוסעים: אין (האמצאאל הכונה היא למטות, סדורים טניטריים, מטבח, כלי
..ול, ויולטל. כל זה אין ויש להכין ביורם.

ננק: הספינה קבלה: טני מקלעים אטאטו (צרתתיים) עם אלמייס כדור. טני אקדחים
מאח כדורים. טני סטנים עם ארבע סחטנאיות. עכרה ריפוגי יד.

היי: ביוי רב החובל נמנאים טלוט מאות דולרים. זעריים זחכטה אלפיים לירטות
ויילקיות. טלכוד זה קבלו העובדים טפרעות להטכונן כטכורתם. הכסף ככידוי רב החובל
ויין לקופת הספינה.

קצרו הגדעונים תעמוד בקשר עם ארנון בהתאם להסכם ולמי הצעות שהקבעו.
ג, יעברו לנקום אחר (ליהודים) אך זרק לטי הוראות ארנון.
נקרה כל שני הוראות שלנו עתה למסר הסודי עיי הקשר
לוב החובל והטלחה.

זרועות על התחבנות בדרך:

זרועות להגנתם לזרועות נעל איטלקי (כי הצוות הוא יהודי) במקרה שיחיד
נמצאים להכנס לנמל לרגלי קלוקל במכוונה, עליהם לסלוח כדרך רגיל לטי
מנוחת של הטובנות של הספינה בארץ יצימה היפה. כייכ נתנו להם את התוכנית של
הזרועות בטי לנד.

נא להודיע את כל הפרטים האלה ליסעור, ליאונרדו, העיקר שיסעיקה
זרוע את כל הפרטים בטי שיוכל לטפל בהכנות הסגורים לספינה.

איים

ה'תש"ח 25.4.48

גורשו 785 מעפ"ל "מסד העמק"

בעוד כוונה נכבד ג'תניס אה עזרתס הטלחה לערבים המסנים אה חיפה, במסידס לרשותם פכונות וצידוד אחר, מסאיך השלטון חברישי עצמו במדיניות הגרוש המפידת נגד מעפילים המהגרים.

ספינת המעפילים "מסד העמק" בת 350 טונות נהלחה אחסול ונגררה לים אניה פשוטה לנמל חיפה מקום שם חובנו מכבוד ירב סידורי הני-רוש.

אניה מסוג כבד שיה ינין המסלול ילדה אניה הגרש "אמפיר ריי-כלי" לגנו ליה הרצין הרשע, שנחרטס למלח המזבזים פלס מעל דסי אחוננו בשם "סוז היסורים". רשעים השלם פלס ירבים, החלטותן בהפוגותם וחכו לסי-רה בו ספינת העלכירם לעכו.

עם הבאה ספינת המעפילים לנמל, אמש בשעה 11 לעוד, החלה פעולה

הגירוש השיגוריה ו-785 מעפילים, שכללו 370 גברים, 306 נשים ו-109

ילדים, הועברו באותה הצורה הגרש "אמפיר ריי" וכלי החסול והחישוש

פעל גבי הפינת אה ליה. שלטת הליים הועברו לנחת אגרות בעלונקות.

ספור למעט ששה אה הפינת אה ליה בדרבה לעפוליסין, אבאים

רובם נלקחו ונכנסו ליה.

14/259

25.4.48 א.ג.

העמק

גורשו מעפילי "משמר העמק" האניה גלכדה אתמול אחר הצהריים והובאה לחיפה

אנית מעפילים גלכדה אתמול אחרי חצות היום לא הרחק מחופי הארץ, והיא מורבת עתה לנמל חיפה. האניה נתגלתה על ידי מסוסי סיור בריטיים - על פני מסך אמש ראוי ירושלים.

סומרו בחיפה מוסר ב-1.30 אחר חצות: 785 מעפילי "משמר העמק" גורשו אמש לקפריסין על סיפון האנית "אמפייר דיי" וול, מעולת העברתם של המעפילים חוצה ליד שוכריהגלים הראשי. "משמר העמק" הועברו המעפילים לאנית חסיון "ניו קאסל" שעליה בוצעה הבריקה ושישם ל"אמפייר דיי" הנירוש החל ב-11 ונסתיים סמוך לחצות. גורשו 370 גורשי, 306 נשים ו-109 ילדים בכלל המגורשיים גם 3 חולים.

גורשו 785 מעפילי "משמר העמק"

בעוד כוונת הצבא נותנים את עורכתם המלאה לערכים המסונים את חיפה, בהעמדתם הרשות מכוונות וציווד אהל, סמושיך השלטון הבריטי עצמו במדיניות הגרוש המחסירה נגד המעפילים היהודיים.

ספינת המעפילים "משמר העמק" בת 350 המונות נתגלתה אתמול בשעות הבוקר ונגררה ע"י אנית משחית לנמל חיפה מקום שם הובנו מבעוד ערב סידורי הנירוש.

אנית הסיור הבריטית "ניו קאסל" הייתה אנית הנירוש "אמפייר דיי" עננו ליד הרצף הראשי שנתפרסם המערה מארבעים פעם מיני דפי עתוננו כיסם "מזח הימורים" ושיחיה הפעם מרא ערכים, שהצטופפו בהמוניהם וחכו לסירה או ספינה שתעבידם לעכו.

עם הבאת ספינת המעפילים לנמל אמש בשעה 11 לערך, החלה פעולת הנירוש השיגרתי ו-785 המעפילים, שכללו 370 גברים, 306 נשים ו-109 ילדים, הועברו לאנית הנירוש "אמפייר דיי" דרך אהלי החטוי והחיוש שעל גבי הסירות הבריטיות שלשה חולים הועברו לאנית הנירוש באלונקות.

סמוך לחצות יצאה אנית הנירוש מהנמל בדרכה לקפריסין. הבאים רובם צעירים ובחלקם דוברי ערבית.

14/259

25.4.18

א. ב.

DBE

העמק

גורשו מעפילי „משמר העמק” האניה גלכדה אתמול אחר הצהריים והובאה לחיפה

<p>אנית מעפילים נלכדה אתמול אחרי חיפה לא הרחק מחופי הארץ, והיא מור בלה עתה לנמל חיפה. האנית נתגלתה על ידי סוסי סיוור ברוסייה - על פך מסר אמש ראיון ירושלים.</p> <p>סופרנו בחיפה מוסר ב1.30 אחרי חצות: 785 מעפילי. משמר העמק גודשו אמש לקפריסין על סיפון האנית „אכפיר ריי”</p>	<p>וולי. מעולה העברתם של המעפילים בוד עה ליד שוכר-הגלים הראשי. משמר העמק הועברו המעפילים לאנית הסיוור „גיו קאסל” שעליה בוצעה הבדיקה ועל שם „אמפיר ריינול”. הגירוש החל ב11 ונסתיים סמוך לחצות. גורשו 370 גבר רים, 306 נשים ו109 ילדים. בכלל הסגר רשים גם 3 חולים.</p>
---	--

גורשו 785 מעפילי „משמר העמק”

בעוד מרחות הצבא נותנים את עזרתם המלאה לערכים המסנים את חיפה, מהעמקם הרשימה מסוננות יצאה אהה, כמשיך השלטון הפרטי עמנו כמסוננות הגרוש המהפכית נגד המעפילים היהודיים.

ספינת המעפילים „משמר העמק” בת 350 הטונות נתגלתה אתמול בשעות הבוקר בגורשו ל”אנית משפחת נמלה חיפה מקום שם הובנו למעלה ערב סיוורו הגירוש.

אנית הסיוור הבריטית „גיו קאסל” יצאה אנית הגרוש „אכפיר ריינול” עמנו ליד הרציה הראשי, שנתפסם המעלה מאיכפיים פעם בעל דפי עיתוני בשם „שנת הירושלים” ושהיה המעם הוא ערביה, שהצטופפו בהמוניהם וחכו לסירה או ספינת שתעפילם לעבר.

עם הבאת ספינת המעפילים לנמל אמש בשעה 11 לערך החלה פעולה הגירוש השיגרתית 785 המעפילים, שכללו 370 גברים, 306 נשים ו109 ילדים, הועברו לאנית הגירוש „אכפיר ריינול” דרך אהלי החמוי והתימוש שעל גבי הסירה הבריטית שלשה חולים הועברו לאנית הגירוש באלונקות.

סמוך לחצות יצאה אנית הגירוש מהנמל בדרכה לקפריסין. הבאים וובם צעידים ובחלקם דוברי ערבית.

ז. "משמר-העמק" (San Michele)

היתה זו ספינה קטנה בת 650 טון, שכינוי-המחתרת שלה היה "מיכל". ב-14 באפריל 1948 הפליגה מגמל לה-סיוטה שבדרום צרפת, כשעל סיפונה 788 מעפילים. מפקד הספינה היה דויד איזון; כן ליוו אותה טדי רוזנברג והאלחוטאי בני ברקוביץ. סמוך לקפריסין היה צריך להעביר אליה את 553 מעפילי "נחשון" (וראה להלן, סעיף ח), אך "משמר-העמק" נתפסה בטרם עת. ב-24 באפריל 1948, יום כיבושה של חיפה בידי ה"הגנה" ופינויה על-ידי הבריטים, גורשו מן העיר מעפילי "משמר-העמק". שלושת המלווים הובאו אף הם לקפריסין; טדי רוזנברג זוהה על-ידי הבריטים ונשפט למאסר של חודשיים.¹¹ ראוי לציין, כי ב-21 באפריל 1948 הורה מטה המוסד לעלייה ב' למרכזו באיטליה לצייד את כל הספינות בנשק אוטומאטי לשם התגוננות, אלא שהוראה זו לא יצאה אל הפועל בשל סיום ההעפלה עם קום המדינה.

הרופא פתח את הכרטיס והקצו קעות לרופא הכינים. נהבנו כניסרים
 ולברי קרון והחיים התחילו להתארגן. חודשו כערב למקום העמסה
 קבלנו ב-70 איש שהצלחנו למצוא מכילים מקום, אף כי הראסוכים ההוכחו
 נכיהים אספר היה לקבל יותר אכסים. לי היה אקרה ש.כ. עם 7 ברוזים
 סכום ספף קטן נסכסכט ספרים לא המיאו, החזרתי את הנכססכט כי כלי
 ספרים לא היה בו עום תועלת.
 כקצום זה הוחק רב החובל כאתר וגבריאל וים טענד בתור בכונאי
 שני הורד ואיטלקי הועלה כמקובל. הכל לפי רצון החוף.

הפלגנו ארצה כיד החלו פנצ'רים בחלוקת הכיס, היו שתי כסאבות
 מיב להאיבה סתכיות ואת נעה ואת קבועה שסאבה לחכית סחיתה על
 הנכר. כאותה חנית ורבו הכיס ל4 ברוזים, והיתה אפשרות למלא סיכיות, אולם ראסיה
 רלפו הכיס סתכיות והרבה סים הלבו לאכור. לאחר שהצלחנו להתגבר על זה
 נוכחנו שהצביות מהחכית לברזים דקים כדי והחלו נסתסס כי כי החכיות
 שססו קודם לזין היו חכוצים עכורים ודי סלוכלכיים. לבסוף החלטנו לסאוב
 לניגית וסכנת היו סכלאים את הסיכיות, הססכה כחוסר אסרות היה כסכל
 רק שתי ארוחות חוף מליילדים. האנשים כליקר תפוחי ארסה שהיו כספע וכסכו
 לזרקם לים. והכר הספיק עד הארץ. חוסר האנשים היה פורככ וקשה ביחס ל-
 ססיות שיבאו לפני כן סכהן נסער יחיליים. היו כ-48 תינוקות עד גיל
 3. כ-150 ילדים עד גיל 10. למעלה מ-100 נשים הרות כחרשים האחרונים.
 לילדים חלקנו שוקולד סחיתן לנו כמקרה. כן חלקנו לילדים ולנשים ההרות
 חלב כפוססאוו סחיתן לכל האנשים לתה, אולם הם לא רצו בו.

מהירות האנית היתה כ-7 קטרים הגענו למסינה כאמצע היום וקבלנו דכות
 לעברה כסכל האנשים למשת. אחרי הססינה החלה סערה ספסכה 3 ימים, מהירותנו
 היתה קטנה מאוד והיה זמן סנדתסנו אחרה. העלינו את סיר הסחירות כדי שלא
 יסתכן כפרופלור. כחוסר ככסירי כבינציה אסטרונותית יכולנו רק לסער איבה
 שאנו כסאאים תקנו קעה את הקורס כחיסוכ דחיסת הרוח והסככונו עד סכרה
 החוף היוכי לערך כמקום סכסאאת העיר טטוני, סנינו את הורס ועכרנו בעל
 כרתה לפי ההיראה ארגבו סחדש אתהסרותים סככונו עקב הסערה. חוף סהכיס
 הגרוזים היה הכל כסדר.

על הססנות התוחות סככונו וותרנו כיון שהיו גוזלות חלק גדול
 סהססון שהאנשים יכלו לסכת בו ולכאוף אויר. סכדתה לקחנו קורס לקטריסין
 כדי סכוכל לקבוע את סקוסנו לפחות עעם לפני הגיענו ארצה. מהירותנו
 גכרה קצב כערת רוח סאתור סנססכה כלי השק. כינתיכ החלק הסוטר כראת
 סיכני אסית כחות לפי דכרי סככונאי. הרפיקות היו מסנות את קצבן והזקן
 אולם לא היה כידנו להוציל. כהיוחנו כ-100 טייל לפני קטריסין קכלנו
 סכרק סהארץ. סכר כמרחק 3 ימים סאחוריקס חכו לה לזר כרתה, אין לה סיס
 למכונה סכרק לא היה כדור כיון סכנוע דיזל אינו זקוק לים, ראניה קיסור
 כשעה הדוק יכלה להסחט כפי-ים. סיר אחרי זה קכלנו סכרק שני סהארץ
 ככראת לאתר סכרת סקרים סכסכרה. לא סיר אל ספר והעכיר את 550 האנשים
 אליכס. כינתיכ חוקם גס קשר כיונו וכין סכר, חודענו איצה ולה: העכרה
 אסרתה רק 4 שעות לפני הארץ. סכב הפושך שלנו רע. אחר זה קכלנו סכרת:
 חיש לכס ביד סכנו וסככיל אונס, זר. סח סקתנו שפין להם סים לשנות וסכל,
 הורענו להם סאכו יוצאים סולם וקכלנו סחטן אודת רבה. לאחר שהסלכנו 4
 שעות מולס כמחשבת להפס, ליד כרתה. קכלנו סהארץ סכרק: כסדר עשו העכרה ליד
 קטריסין זה ככלל סכרת ואת אומרת סהפכ אינכ רע כל כך, אם כן סה
 סהסרתה סככרת סכרת האס חוכלו להזיע לקטריסין ככרתה עזר סככרת
 סהסוככונו שח לקטריסין. קכענו את סקום כקטריסין והתכוננו להודיע להם
 וקכלנו את סככונו סהארץ, והנה כשעתיים לפני שראינו את קטריסין כאופס
 הופיע אוירטן בעל 4 סנועים שלא עוככו. סיר להופעו סנינו את הקורס לחיפה
 והודענו ואת לארץ ולתסר.

התחלנו לסלק את המכשירים כי חששנו להובלה ישרה לקפריסין, וכאן מהר
אי הבנה בין האלוטאי ועוזרו, נזרקו הסוללות לים ולכן לא יכולנו
לחדש את הקשר. כשעתיים לאחר האירון הופיעה סכיתה קפריסין
שלוחה אוהבו בדרכנו לחיפה. סליק לאנטיס לא היה סולן וכיון שלא
הורענו עליו חששנו לעסות נסיונות כיון שלא ידענו מה הכתב בחיפה.
כשב המוסר הלך דרע בינתיים והמסחיות שהתחלפו ונתבנהו בינתיים, היו
מסוככות כל הזמן מסביב, כנראה שחשבו על סכסוך. ככל זאת לא עשו
כל נסיונות.

בקרבת חיפה היתה מהירותנו 2-3 קטרים בערך ואולי שותמזה.
ב-10 בלילה ב-24 לאפרייל בהיותנו בערך כסרחק של 3 מייל מהיפה עלו
האנגלים על האניה ולא נתקלו בחתגדות בהתאם להוראות, הובלנו לנסל ובאן
דרך הצלבנית הועברנו לאניות הגרוש כחמאם לחוסר האנטיס לא היתה כל
אפשרות להתנגדות מסיבית לגרוש. חתגדות ניס היתה יותר קלה ופכוסה
לארגן.

הסכסוך הראסי היה גם סכסוך ראסי ביירושלים הנצורה.
הראה פחד וברח כמה פעמים סחדר הסכסוכות, ויתבש שחקלקול במוסור גם
הוא חל באשמת הזנחתו. בכלל כל הצוות האישלקי נסה להאשימו בזה.

נכתב ע"י דוד איזין.

ט.א.ג.
ב.מסטר העסק. ליאר ס. יסער ס. חופי.