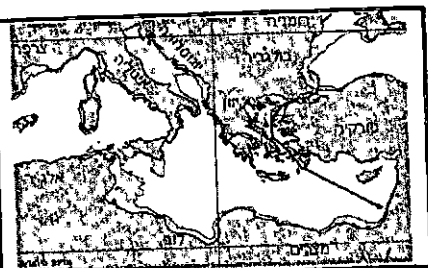


"מדינת היהודים"

ארץ המוצא:	בולגריה	אזור מיקאלי
נמל יציאה:	בורגאס	פתחיה, פלוג
מס מונים:	2664	
מלווה	יוסף אלמון	
ואלווים:	שמואל הוכמן	
תאריך הגמה:	אברהם מירצקו	
הערות:	2.10.47	
	ותפסה	



הספינת "מדינת היהודים"



מסלול "מדינת היהודים"

יחד עם הספינה "גאולה" הגיעה לנמל בורגאס, גם שוברת הקרח הישנה "נורת-לנדס" (NORTHLAND), אשר נדכשה בארה"ב, והיתה בעלת נפח של 1280 טון, נכנסה עבור משמר החופים של ארצות-הברית לפני מלחמת העולם השנייה והועסקה

בשירותי צי ביס הצפוני. כמו כן השתתפה במשלחות מחקר למיפוי הים. בזמן המלחמה הופעלה כשוברת קרח חמושה באיזור הים הצפוני סמוך לגרנלנד. כמו כן

נוקף לזכותה הטבעת מספר אניות אויב. (1)

גם אניה זו, כאמור, כמו אחותה, עוכבה קודם לכן בנמל באיין אשר בצרפת, ושחררה בערבות של הברון גי דה-רוטשילד, ובסיועו של עו"ד ספאין, שפעל רבות למען פעילי העלייה הישראלים שפעלו בצרפת.

שמה של האניה הוסב להיות "מדינת היהודים", וכינוי המתרת שלה היחה "צפונית". מפקדה היה יוסף אלמוג, ומלוויה, שמואל הוכמן ואברהם מירצקי,

זה "גדעונים" אהרן מיכאלי ופתחיה פייג. צוות האניה, כולל רב החובל, הורכב, רובו ככולו, ממתגורבים יהודים-אמריקאים. (2)

המעפילים, אשר רוכזו בבוקרשט, הגיעו לנמל בורגאס, אשר בבלגריה, ברכבות מיוחדות בכיסוי של מהגרים נושאי תעודות מסע לקובה, ועלו על סיפונה של "מדינת היהודים".

ביום ה-26 בספטמבר 1947 יצאה "מדינת היהודים" בדרכה לארץ-ישראל, ועל סיפונה 2664 מעפילים.

יחד עמה יצאה בשיירה גם "גאולה" על מעפיליה. שתי הספינות שטו זו בצד זו, כאשר על פי התכנית אמורה היתה "מדינת היהודים" לקלוט חלק ממעפילי "גאולה".



חבריטים מורחים מעפל פצוע מ"מדינת היהודים"

כבר כאשר עברו שתי הספינות את מיצרי הדרדנלים, קידמו את פניהן שתי משחתות בריטיות, שניצמדו אליהן ולא הירפו מהן, כל משך המסע ארצה.

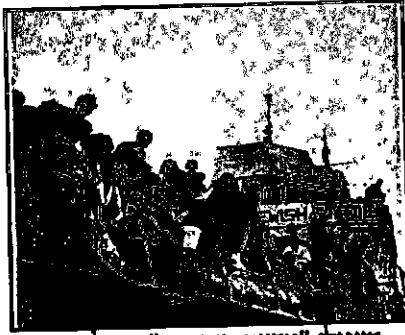
כאשר ניסו שתי הספינות לבצע את תכנית העברת המעפילים, הצטדפו עוד ארבע משחתות בריטיות, ומנעו מהן כל אפשרות של סטייה ממסלולן. (3)

בניגוד לאחותה "גאולה", לא נכנעה "מדינת היהודים" והיא תימרנה, ואף הצליחה לפגוע באחת המשחתות, ולאחר מכן גם ניסתה להתחמק מרודפיה הבריטים.

אך הבריטים לא הירפו, ולאחר עמל רב ונסיונות רבים הצליחו להעלות כח של מלחים על סיפון האניה, וכך להעביר את הקרב אל האניה גופא.

הקרב היה קשה, והבריטים השתמשו בפצצות גז מרמיע, עד אשר הצליחו לבסוף לשתק את מגוועי "מדינת היהודים".

בקרב קצר אך קשה זה נפצעו מספר מעפילים, שנלחמו חשופים מול הבריטים התמושים.



מעפילי "מדינת היהודים" בנמל חיפה

ביום ה-2 באוקטובר 1947 הצליחו הבריטים להשתלט על האניה, הרובילו אותה לנמל חיפה, ולאחר שלושה ימי המתנה בנמל, העלו את מעפיליה לשלוש אניות הגירוש, שפנו לכוון קפריסין.



יוסף יוסקו (יוסקו) אלמוג

העיר יוסקו אלמוג, כדלהלן:

"...ב-20 במאי 1947 נתבשרתי ע"י שמריה צמרת...כי ב-22.5.47 צפויה להגיע ל'פורט דה בוק' אניה אמריקאית שכינויה 'הצפונית' עם צוות מתנדבים יהודים מארצות צפון אמריקה, אשר מיועדת להפליג לים הבלטי ולקחת מפולין מעפילים וכי אני נתמנית כמפקד אניה זו...ב-28.8 הפליגה 'הצפונית' מ'ביון' בדרכה לים השחור, ואילו 'המלאך' הפליגה כבר קודם לכן ב-4.8 בדרכה לאותו יעד. עברנו את מיצר גיברלטר בחוף הצפון-אפריקאי בליל ה-3.9.47, ומיד עם כניסתנו לים התיכון הצטרפה אלינו משחתת בריטית שליוותה אותנו במסע של כ-2,000 מיל לאורך הים התיכון מהגיברלטר ועד לכניסה למיצר הדרדנלים בפתחו הדרומי של ים השיש. הבריטים, בליווי צמוד לנו, בחנו אותנו היטב מכל הצדדים מדי יום ביומו. ההפלגה

בנתיב זה בעונה זו הייתה נעימה, ללא סערות. הייתה זו הזדמנות לצוות לנוח לאחר 4 ימי הפלגה בים סוער מאד במפרץ 'ביסקיה', ולאורך החוף הפורטוגזי בדרך לגיברלטר. לנו ניתנה הזדמנות לסיידורים אחרונים לקראת קליטת המעפילים באניה, ולרענן מחדש את סדר הפעילויות והתפקידים של צוות המתנדבים – כן ניצלנו את השייט הנינוח להסברה על מה שקורה בארץ בתקופה האחרונה... עם בוקר עזבנו את הנמל עם הנתב שהכרנו. עגנו מחוץ לנמל משך כ-3 ימים עד להצטרפותה של 'המלאך' ויחדיו הפלגנו בנתיב לים התיכון ולארץ... 'המלאך' נקראה מעתה 'גאולה', ואילו 'הצפונית' נקראה 'מדינת היהודים'. התלפנו את שם האניה החדש לעברית ולאנגלית על דפנות גשר הפיקוד במקום השמות הלועזיים – תוך כדי העגינה במפרץ... ביום ה-2.10 עם שחר, לקראת התקרבות לחופי הארץ, התפצלנו: 'גאולה' בנתיב לחיפה ואנחנו, 'מדינת היהודים' בנתיב לתל-אביב כמתוכנן. תוך זמן קצר הצטרפו משחתות נוספות – מעתה ליוו אותנו 4 משחתות, 2 מכל צד... ולאחר מכן התזה בסלוני מים מלוחים לעבר סיפוני האניה מלווים בגז מדמיע שהומטרו מהמשחתות... כשאורות תל-אביב נראים כבר באופק, הנחיתו הבריטים לאניה קבוצת הנדסה אשר פילסה דרכה בכוח אל סיפון חדר המכונות, חדרה פנימה והצליחה לשתק את 2 מנועי האניה... האניה נקשרה למשחתת שגררה אותנו לנמל חיפה לשם הגענו עם בוקר למחרת... (4)

