

14/295

31:7.47

דו"ח אישי-ציוני
מפי דרור

המסיבה: השם הזר ילד ציאנו ס.י. סיבת-ציון בה 250-300 טון, מסיבת מאונח איסוף קפה שנוכחה בזמן המלחמה למסיבת מטא בחוסי-איטליה בנויה מעץ. מונעת ע"י מוטור איטלקי ריזל מלפני המלחמה, טוב מאד, אשר עבד בסדר עד הדגוע האחרון. מחיריה, כמחוצע 6-7, יכולה להביע ל-8 קשרים.

הגר העורבים: איטלקי. במחיר 8 רב-החובל הנוסח רק בנוביציה חרסית, כן גם הקגין הראשון, (יזה מה שהעמיס עבודה על המלוחה הימאי שלנו), 2 סכו כאים שונים, 4-5 מלחים הטנוסים גם הם רק במלכות קצרות.

המביעה: יצאנו מטרטיל בכורון לאלבזיר ב-10/7 אח"צ, החעמסת נקבעת ל-10 לחודש, כך שיכולנו לבסוע לאט. כמאריך הקבוע העמסנו ויצאנו בכורון לארץ, דרך של אורך החוף הצפון אפריקאי, עד לכף בון, סציליה, כף סצ'ון, דרום כרימה, תיא וחיתה.

בניה הכלי: לפי המדיים של ליאונרד זיא אי בניה על הסיסון, מה ינותן הסדואה וסאריד את הכלי בצורתו הטבעית ונותן גם אפשרות להגיע יכולה לקחת 250-300 איי. לא כן בעתה הקבר כסידני, הבניה נעשתה גם על הסיסון. מה צרם לאי-יצירות, למרות המלטט שהובס לאחר ויכוחים ובקשות ושלא היה מספיק. התכנית הראשונה של הכלי הייתה העמסת בצפון א. אולם התכנית שונה והוחלט שהכלי יעביר לכלי גדול (במקרה זה היה הבסיא), היות וחזקן היה קצר וגם סך הנסיעה ער להעברת 2-3 ימים, נכחו באולם העליון הבנוי על הסיסון הקודם, סטלים עם שכבת סככים אחת. בינתיים התכנית זו התבטלה והוחלט לחזור לתכנית הראשונה, זיא העמסת בצפון א. היות ומחרו, והכלי גם היה לפני סיומו, והבקשה לבטול הסטלים למזכרים נדחתה. ברצוני להוסיף שער התחלת הבניה עמד הכלי בסיומי כחודש וחצי.

כלכלה ומטבח: החיטוב כל הזמן נעשה על 500 קילומטר, אבל עם סיום בניה הכלי ע"י ארבות אויר, מעברים, כניסות וכ"י קוצץ הטמטר ל-400/450 קילומטר. כולל 100 סיוטות ישיבה. האוכל היה מחוטב ל-20 יום ל-500 איש ורק למבורדים. לחם לא קבלנו, ותפוחי-אדמה היה במקום זה 8 טון. מה שהגיע אותנו לבטול כל היום, בעית התיכונות, הילדים החולים והבסיס העניקות הייתה קשה מאד מחוסר חלב במידה מספקת. נעזרנו במיץ אסטוליות וחפצי שהיו בדרותנו וחלקנו לנשים החרות ולילדיהן.

המטבח היה קטן. המטבח בעור שני דוודים הורגים מאד היות והיה עלינו לבטל כל היוב תפוחי אדמה וזה גרם לעתים לרדיה הארוכות. היציאה מהמטבח ההחזון שהיתה בדיוק לכוון המטבח הקטנה מאד על עבודת המטבח כי בדרך כלל במקומות כאלה ישנה תנועה חסידית, וגם על חלוקת המיט זה הקשה כי המטבח היה קרבה מקום זה. מתברר על זאת על-ידי שני בון היציאה, בתריעה סטפר טקלנות וסבירות המעבר בכורון למטבח.

הסיסון היו לנו 20 טון ל-20 יום ל-500 איש. זיא 2 ליטר לאיש עם ביטול, היות והיו לנו רק 400 איש והנטיעה ארכה 12 יום היה מים סמיך ואסרנו גם את רחינת התיכונות והילדים הננועים במפעלים - במיט מתוקים. בניה הטנקים לא הייתה בסדר, נכחו יצי טנקים בנובה שבים על שנים בהרסם המסיבה, מה שגרם גם כן לאי יציבות, חידוק הטנקים היה ברוב מאד ונלתי מחוטב למטרע ויט להורדות על זה שלא היה לנו ים חוק.

אורז: כל האורז היה ע"י 8 ארבות-אויר, 6 מכניסות ו-2 מאבני. בוצף לזה היה ממה האולם התחזון סגור בחלקו, זיא דוודים גדולים כיון שהחזות ר. ל. לפחלים, מה שאיפשר זרימה אויר וביום בתן ארד. גם האולם העליון היה מיוז ע"י חלונות ומתאים וכל זה יחד אסר זרימה אויר למטה, כך שהמטבח היה מיוז היה בסדר.

בתי-כסא : בתי הכסא היו בניינים בירכתיים בשטח שהיה לרשותן, היות והירכתיים נכנסו קצת מניסח, ולא הודקו לטוב אינטסטציה פיוחדת והיה בסדר בסדר, לנית-כסא זה יש לבנות תאים מיוחדים לילדים עיי הקטנת החורים ולבנים הרות עיי הוספת ידיות, החסרון בבתי-כסא כגון זה הוא בזה שהוא לא רגיל על סמינות וקצה על הסודא.

היציאה לקום העמסה והעמסה: לפני היציאה טוב עם אנשי צוות א. על קום העמסה, וקבלתו בטידת דיין מאנשי הקום עם, בכרי לחובילנו עד לניידת העמסה, כן הוחלט שהיה עם סכני אור סזויסיס החכה לנו בהחלח הסדרך שבו חינה צריכה להעזות העמסה, טוב עם הרגון ואנשים לקנצרות, קבוצת סכנים, שוריים, סרובים וכרי, יצאו מירני ב-10/7 אח"כ, החילה יצאו לאסור האטונים שאך כלימתיים, הברר הבימתיים שהמטפן סליד הונח לא בסדר, מה שגרם לתקלות ובה בשעת הכניסה, האסן כרון עיי סבטיים ובטל זאת כזמן הכניסה לא היה בכור, את חוף אלביי דאינו ב/14/7 בנקר השכס, האסור הסחירות וטינינו חקודס, הסובבנו עד ל-15/7 בלילה במרחק 20 מיל מהחוף, המקרבות לבקורת המכסה היתה בסדר הודרה למלונה סנאיר הימאי זלבו, כי הדיג סזורף בכדי להובילנו לא המטא בלילה ונס לא כיום במרחקים כאלה מהחוף, הסירה שהיתה צריכה להכות לנו בפחה הסדרך לא יתה, האסכר להתקדם עם אורות כבויים והגענו בריק לבקורת סנקיעה בספה, התקרבנו מול אותה בקודם עד לעומק 4,5 סטר, מהחוף ניתן סימן אור טעוקע עיי טבס אור, בקרבת קום היה כזיס וצברו עם ככוניות, כך טלא היינו בטוחים אם האור ליד החוף ככרון אלינו, אח"כ הוטעו בקודות אור עיי טבס כיס, סנפיר החליט לרדה ולגשת בסירה ולברר את הרוב, לאחר סחית חרואת סוקרות בכלי על כל קורה שלא יבוא, במקרה זה היה הקום, השלכנו עוגן והעמסה הולתה על החוף היה חלק מהאנשים, חלק עדיין לא הגיע, על החוף הובר לא היה מאורגן בהחלט, להעמסה היו צריכות להיות סתי סירות מסודר, חן לא היו ובספרון היו סתי סירות קטנות עם סטויים בתוספת הסירה זלבו החלה העליה טחיתה בלתי מאורגנת, בהחילה גברים אח"כ נשים, ההסדרה גרמה לאי-סדר בכור על הכלי.

החללנו ב-2300 העיבים וגטרנו ב-0200, העליה הלכה לאט, היות והאנ ים לא היו כולם על החוף, מה שצמצר את האורגון על הכלי, ואנשים לא הביאו לחם אדם לשלית הימים הראשונים וליסרובים כמו שסוכס, רשימה אנשים וקבוצות לא נמנית.

החומר האנושי בקטנו לעלות ילדים רק לפעלה מניל 6 לא קוימה, קו'נו בסדר זה של היגורקה חלק גדול בני טע עד 20 יום, צהיב-חינקוקה וילדים 120, האור זקנים ובנים הרות ובכסא בתורים צעירים, רק בחלקם חבני תנועה, ונ האנשים עלו בלי בנדים ושמיכות ובלתי מאורגנים, אולם התגברנו על הדבר סיד גיום הראשון, ואסטר לאסר טעם חואר זה אסטר להסדר ביתר קלות בלח עבאירופה (כי הם זואים בך את החיות) ובעיקר כשאתה שולט במחט, זה עזר הרבה (הכרובה לצויתית כי את הערכיה שלנו אינם מביכים), ונוסף לזה אלה אינם אנשי מחנות הדבר המקנה ביותר טלא אורינו מכל המחנות על החוף, החסרון ברובם או חובבת הדבר כטייחור ואין לטלות כלי בלי דוטא או חובט, היו ילדים ותנוקות עם וילקות, מבוזדים עם מצעים וכל זה האריך טפול, נוסף לכל החטלות והתקפות לב וסחוף במטים הרות דבטחלות היט של כל אחד, לטלות יש טמטיק עבודה חוף מלהיות גם דוטא, האנשים חולקו לקבוצות, כחומר סכנים וקבוצת סדכים וטוטיים, סטבירותם היתה הוטפת סיגוריות, ובכלל מכל הלך עיי הבטחה של גוטת סהר, היום הראשון היה הקטת ביותו כי חלק גדול סוס אנשי כדבר ולא דאז או הדיחו את היט, כך סביט טקט סאר הקיאו והרינו לא טוב, וסיד להחרת מכל אורגן והסתדר כקירן, הבכורת הטובה במקרה זה ויש להוטיף לבלים כמות יותר גדולה.

כל חרדך היט היה טקט חוף מפעם אחת והסמינה טולטלה כקליטה אנו-אכילו בים טקט; טטהמטיקיתה היתה עוברת לידנו מהדף הטרוטלור היינו טלטלים, סחוסר יציבות ובניה על הסרון, מבלי צד קלים היתה כרטה 20-16 טעלות.

בירדך יום לפני כף בון לאורך חוף תובים חוייע אורגון, בהחילה הוטיס במרחק טו טחלי וטטקנו להוריד את האנשים בהסרון, אולם טבנה הכלי הסוננה עם בתי

הנכס בירכתיים מסך את הטרומ לבנו. חג מעלינו כשלוש-שעות וצלם אותנו ככל צד. לסחרת מול כף בון, הופיעה המסחיתת, התקרבה אלינו, שאלה לטם ולאוכיות לא ענינו והמסכנו עיי. חרם קול שלהם מסרו לנו את חרזות היום ובתוספת ציננות סלהם (מסר על ה-4500) בהמסך הדרך ניטה להראות לנו את כח מסודנו ועם הירכתיים שלו לסף את החרטום שלנו במכה, מה שגרם להפלת העוגן שלנו. אחיכ הופיע ובקש שליחה וזמיל את התאספת על המלחים הנרועים שלנו ועל המסותנו בזה שאנו נוסעים בכלי קטן זה.

זו המסחיתתה נוסעת בקרבת הכלי, יבולה לשחק את כל החיים במסיבה עיי מסיכת הטרומ הלב של העולים, כל העבודה במסכה זכו' כמסקת ולמעשים גם גודלת להסית הכלי, דבר ראשון המלסכו על האנשים, והנשק הטוב ביותר להרחקת המסחיתת היא עיי הרמת מלקטים באנגלית, היות ואינם רוצים שאנטיהם יקראו את המכתוב ברוע הרמת המלקט היו סיר. מתלקים ומכהם עוקבים אחריך פרחוק זה בכלל לא מסריע לחיים על הכלי. דבר זה יש לבצל עד למדי.

כל הדרך לרובו עיי המסחיתות בתחלפות. עיי הקמת הקטר עם הכלי הנני נודע לנו על זה שגם הוא מלווה.

התנגדותו מרוע שההלה המסחיתת ללוותנו, התחלנו בארגון ההתנגדות. דבר ראשון עיי הטבת חזורך כהתנגדות לאנשים, אחיכ חלוקה לקבוצות התנגדות והכניית הנבחה האנשים האלה לא כאסיר אירומה אשר עברו מלחמת, ומוכנים לכל, כלם ייעו שהם נוסעים לקמריסין וחלק גדול גם רצה בזאת היות וחלק משמחתו כבר שם מסמטינה החרומה. חלק גדול לא היה מוכן לכך, הן מסחר ונוסך לכך הנשים והחורים התנגדו לכך והסמו נגד, ואם הייתה התנגדות חרבר היה נספך רק דקה ולא יותר. זה היכה לנו חמיר בהתקרב המסחיתת ובעזרתה מפרובי המחרת, רק חלק קטן היה מוכן לכלל ההגנה הטכנית שתוכנה עיי הצפת המסון במסגרות סדולאי עץ עם החורים למעלה, כך שזה יקשה על הקפיצה על המסון, נוסף לזה מריחת קפומת סודייהם עיי סרגינה, הגבה עיי כבלים וחבלים בירכתיים, כן גם שלכרטיים, לוחות צפים במאונך, כן אורגנו האנשים לקבוצות, לכל אחת במסר תפקידה וחוכמה גם דרובה, את הנשים והילדים העלנו לאולם העליון היותר מאורר.

אולם במרחק 60 מיל מרופי הארץ הופיע סברק בחול חתום עיי ימחה על כסול ההתנגדות לבלי ים לרגל מצבנו הסיוחר (החינויות והילדים), ובצוע התנגדות נפרזתמטעת ההעברה לאניה הדרוש כמל, כשהודענו לאנשים שהחלטנו לבסל את התנגדותנו בחלקם מרוב מתיחות וסכנה רצו לבקש את סמטיר (סזה יש להכין ער כמה הם היו מוכנים להתנגדות).

זה מסר ימים שלוונו עיי מספר מסחיתות בארבע-ביחר וכל הזמן ניסו לשכנע ולסחרת ולהסביר לעפילים בשליח המפות: אנגלית, ארמית וגרמנית על המפות שבהתנגדותם. ואנו המיר בהסכרת נגד, באותו ערב חודיעהאנית המקור המסחיתת הכחה יהיא בותבת אזרה אחרונה למכחיבי המסיכה ואם יש בדצון מיטהה סאתנו לדבר שיצה סימן, ההכנות לעליה נעשו כמסחיתות האחרות, סמטיר ניגט לדבר והודיע שהיות ועל סמוכינו כ-100 תיבורות וילרים, זקנים וקנות רבנים הרוח אנו לא נחוגד, אנו נוסעים הביתה וליר המים הסריטוריאליים ברה לקבוצת היילים בלתי סוריים שיליכוכד לחיפה, המסחיתת ענהה שמעביר את הרברים לשלטונות דוק. חניצין בתקפיר יהיה סזיין, כן שאלה באם יש לנו חוליס רציניים או מועים, סמטיר ענה: אתם בטארים עריין האויב שלנו ומאויב אין אנו זקוקים לזדה, הם ענו שאנו טועים ואינם האויב שלנו, הם רק עוצרים את העליה הבלתי ליבליית, המרים הופסק והמסחיתות החרחקו וליר חיהם כ-4-5 מיל מהחוף שהחלטו לליכו ולא כמו סמוכם, עלו עם נשק וקללות, המוטור חובל על-ידנו ונמסכנו לחיפה ב-0500 במה לצאת הקטר האחרון, בהיות האנגלים על הכלי ולאחר פרידת סמטיר נכנסתי יחד עם שני מלחים משכנו למליק, לסי מה סמטירנו סחליין, ההתנגדות בעתה המעברת הייתה קצרה מאד.

ענין המעברת הדרך לא סוכם במירכי כלל על ההעברה לחומה, הדרך נודע בדרך זקוקר עם הטרומה זוקם והתוכנו להעברה: והנה הופיעה הודעת כסול מלי: נגד וימטי לפני הארץ רוב הודעה על מסיון להעברה, נסינו לעשרה זאת אבל היות המספן סחלקל והמתוחק ללא טובת של הגבה עיי המלחים וביום האחרון נבאליים הוספן גם הקטר - לא בוצעה המעברה, גם ההזראות מהחומים על המעברה לא היו ברורות למדי ויש לזכור שהיכו מלווים במסחיתות.