

חיים קהניצקי  
מסע בטפינית "חימס ארלווזרוב"

אני עוזב את גרמניה

... התחלתי להרגיש שאני נמצא כבר יותר מדי זמן בגרמניה ובעצם רצוני להגיע לפולטניה. אבל כנראה היה קשה לקבל סורטיפיקטים. אני חייב לשכנע אותה חיל בריטי שיחח אוחז לאנגליה ואולי ממש יהיה לי יותר קל להגיע לפולטניה. בכל אופן בaczyni יעזוב מה שיותר מהר את אדרמת גרמניה האורורה והחלותי שליעלים וגלי לא תזרוק יותר על האדמה המקוללת הזאת לעלם עד ! אמן.

אבל איך יצאת מכאן ? ושבתי שאלוי מאזרו הביבש האמיריקאי יהיה כל יותר לחדרו לפולטניה. מאזרו הביבש הרומי לא הייתה מסתך. כל מחשבותיו היו מופנות בכיוון לפולטניה.

יום אחד הגיעו מכוניות של האלב האדום ושאלון, מי וזה לנו לשודיה. ואם כן, עלולות על המכוניות וקריםה : לא היטחן אפילו שנייה אחת ועלתי למכונית. לקחו אותו לנמל ליבק ולמהירות הים עליינו לטפינה Skane שלזחה אותו לשודיה. וכך עזבתי לבסוף את אדרמת גרמניה האורורה. היה זה يول אוגוסט 1945.

בשורדייה

היהי בשודיה עד 1947.22.1. בערך תשעה חודשים שהיית בבח-חולות ובבוחן החלמה. רפאו אותו ממחלה החשפת וдолקתו קרום הריאות שחילתי בה עקב מחלת השחפת. במשרדו חומן מצאתי קשר עם המשפה שלו בפולטניה. כאשר עזבתי את בית ההחלמה התחלתי לעבוד. אבל כאשר נודע לי שישנן קבוצות גנוור העומדות כנראה לנטווע בדרך לא חוות פולטניה, התחלתי להשתולל. עזבתי את עבודתי והשדלהתי להזקיף לקבוצה כואת האצ'ו אוטי - by Myckely. היהה שם קבוצה גנוור נהדרות. אבל אחר זמן לא הרבה רכחתי לדעת שהטיסכרים שם היו הם קטנים. על כן החלטתי להגיע ל-Malmo, להסתנן לדנמרק ושם לתפוס איזו אוניה שנוטעת למולדת.

המצאי במקלבי מעשה שלא היה ולא נבראה, שאני ונצה רנסע לאחיה לגרמניה (רווקא אני לגרמניה !) על מנת לפגוש אותו. שיחרוני משם וגם נתנו לי כרטיס למלמה. לא הכרתי שם איש. פניתי לוועד הקהילה היהודית ונחנו לי מקום

האי שווינץ

פעולות עזרה והצלחה בשנים 1939-1946

מאת הייני בורנשטיין

הספר/עורר עניין ציבורי רב וזוכה להערכה חיובית ברחבי התנועה ובקרב היסטוריונים וחוקרי תקופה השואה. שני אירופאים – בבית התפוצות וב"ירושם" – הוקדשו לדינונים על הספר כהשתפות קהל רב ובכידיו ההיסטוריונים ואישים ציבורים.

בספר מתוארכות פעולות עזרה והצלחה שהתנהלו בשווייץ ובהקרבים שיצר המחבר עם אנשי המחרתת החלוצית בכל וחברי "השומר הצער" בפרט בארץות שהיו תחת הכיבוש הגרמני.

ונוכח העובדות המתגלות עם פתיחת הארכיבונים בשווייץ וכארצות אחירות והויבוח הציגו הנוביichi על מדיניות שווייץ בימי היהודים ופעולותיה בארץ "גיטרלט" בשנות המלחמה, התקבל הספר גם בחו"ל בעדות אישית ומסמך אותנטי יהודית ומרתק.

את הספר ניתן להציג גם בהזמנה:  
"מורשת" – רח' ליונגרדו דה היינצי 33, תל' 03.6925257 טל' 40009.

היו לנו כמה ימים קשים מאד במפרץ ביסקאייה. היהת סערה אומה. הספינה שלנו קפזה כמו כדור והאנשיינו נופלים מהדרגים וכמעט כולן סכלו מוחלה ים, ככלומר היו מקאים עם כל תזחה של האוניה. אפילו המלחים הקיאו. אני איכשהו לא הקאמתי אף פעם אחר נגראה התיי מוחסן נגר דברים "פעריטים" כאלה,

כי היה לי כבר נסיך של עשרה מים בדרכו ביום הבלתי כפושע משוטטו. בעת הסערה התיי מגיש לכולם שקטות להקה ועוזתי להם לעלות קצת על הסיפון, כי מתחת לסיפון רק הרוח היה מביא את האנשיין להקייה. התיי אוכל את השוקולד של כולם שלקחו לדון. היהת אפיילו בחורה אחת שעברה בשודוריה בבית חירות לשוקולד והוא הביאה גושים של שוקולד שאכלתי אותם בתיאבן רב.

מצבה של ספינחנו היה כה וצני שנאלצנו להשליך לים חיות דלק חאת כרי להקטן את עומס האונייה ומפקר קרא מר פעם בפעם ברמקול: "כל האנשיין צריכים לעבור לצד שמאל של האונייה", אחר כך לצד ימין. קראנו אפללו S.O.S. ושמענו בחרדייו שהודיע כי אוניה עם 700 פלייטים משודורה טובעת במפרץ ביסקאייה. אכן, לא הרחק מתנתנו טבעה ספינה פורטוגלית.

אשא לבטף עברונו את מפרץ ביסקאייה והיים רגע, עלו כולם על הסיפון וישבו בשמש ואילו אני התיי עיין. שכתי למטה וישנו. היהת לנו עוד סערה וצנית ביום היוני, אבל עצמותה היהת חלה בהרבה לעומת עותם ביסקאייה. אשא הגענו לים התיכון, והודיע לנו מפקר האונייה שאנו נועדים למקומות מסוים ושם אנו עומדים להעלות לטפינה עוד כמה מאות אנשים. הוא ציווה על כל מי שיש לו דברים מיותרים להיפטר מהם, כדי שייהי מקום לנוטעים החורשים. לא הרחמי אף רגע והשלכתי לים את המודודה שלי משודורה על כל תכלולתה.

בלילה הבא הגענו ל- Metaponto באיטליה וזה היה לי המול שהרושו לי להשתתק בחעלאת האנשיים מהחוף לטפינגו. עכשו כבר היה באונייה שלנו כ- 1,400 איש. היה שאו ומוותה, אך הוגש גם מתח. אנו מתקרבים לחוף פלסטינה ושהלה היא, האם האנגליים יתפסו אותנו. באונייה היו אסיפות והמפקר הסביר לנו איך עליינו להתחגג כאשר יתפסו אותנו. חולקנו לקבוצות לוחמות: קבוצה עם גורנים לתחיקן הcabins, האשא האנשיים יגעו להשליך לכבלים לאונייה שלנו; קבוצה אחרות עם מוטות בודל ועוד קבוצה "קלעים" שתפקידם להשליך לאנגלים מכל הבא ליד, בגין ברגים, קופסאות שיטורים, כל מיני חפץ בהצל שחווכנו מראש למטה וו. בתרו מפקדים לקבוצות אלה וכמוכן שבחוו באלה שבמישר כל זמן חנסעה שכבו ולא עשו כלום. אבל כאשר הגיעו הדרונות לויירורום, כולם לפצע והתאושש. אני נבחרתי להיות קלע".itel, אבל אחד ועוד מוקם ותפקיד. היינו בים כבר 40 ימים.

ב- 1.3.1947, לפנות בוקר טס מעליינו מטוס אנגלי. קיבלנו פקודה להיכנס מתחת לסיפון, כי שלא יגלו שיש אנשים באונייה. אך אחרי זמן קצר מאוד כבר ואני באופק אוניות מלחמה המחקרות אלינו. פירוש הדבר שגלו אותנו.

לאחר מכן המאורע והתגללו בקצב מסחרו כמו בקהלנו.

לינה זמני וגם כסף לסידור ואשוני. טיפול בי העובד הסוציאלי של הקהילה כאילו התיי בנו. בימים החופשיים התיי מסתובב בנמל מלאה. אבל בימים לא ראייתי שום פרטן, והנה נודע לי שקבוצה שלמה נסעה בדרך לא חוקית לא-ארץ. בקבוצה שאליה ה策טרופטי היה חברים שאתם התיי במתנה וגם כאלה שאתם הגעתו לשודוריה.

היו באים לבקר אצלנו נציגים מהארץ. בעינינו הם היו כמו אנשים עליונים. בני הארץ אונטנים! למעשה היו אלה נציגים של מפלגות שונות וכל אחד מהם השתרל לגיסים למפלגתו כמה שירותם ואת האלמנט הטוב ביותר. היו אלה לטי הגדרה ביריש "גשמה קויפערס" (קוני נשמות). אבל בשכלנו כל אחד מהם היה במעמד של חצי-אלוהים.

לבסוף זה קרה!!!

ב- 1.1.1947 נזבנו את בורות ולחמות היום עליינו על ספינה טראם, שעמדה לחתת אותן לקפריסן, כי האנגלים היו תופטים את כל הדאות והבלתי לגליה וטליחים את האנשיים לקפריסן. וזה היה בכל זאת קרוב יותר למולדת התיי בטוח כל כך שהנני נושא לקפיריס שבעת הפירירה מהירדים התיי חותם על גבי התצלומים שלי "לפני הנסעה לקפריסן". גם בעיתון שודדי והופעה ידיעה, ש- 700 פלייטים נועדים באונייה המניה דגל הונדורס לפנמה, אך נגראה הם נועדים באופן בלתי לפלסטינה. היה אפיילו תחולם של הספינה שלנו.

כאשר רק עליית לאונייה התעוררו אצל אסוציאיזות מהנטיעה של בדורה משוטטה, פילתמי רק שייהיו מספיק מים מתחום לשותה. נסוך לכן שמי תלי שהתקינו על האונייה ודgeschim, אבל התנהמתי בהכרל, שלכאן נכנסתי מרוצני אוילו בשוטטה לא הייתה לי ברירה.

### אוניות מעפילים

המסע בים ארך ארבעים ימים. כבר מן היום הראשון עזורי למלחים בהרתת מים, כי המשאה לא פעולה. בפי שותברר, צוות האונייה היה מרכיב ממחנכים יהודים אמריקאים, מלחת מקצועית אחד מספוד וכמה ארצישראלים "האגנה". מפקד האונייה היה אריטו ואתר-כך התגלה שהוא אליאב.

מן הרגע הראשון התגייסו לעבודות באונייה. עבדתי לפעמים כ- 20 שעות ביממה. עבדה זו באונייה הייתה חלק מהתגששות התלמידות. אני עזר ולוקח חלק בעלייה בלתי לגלית למולדת: את כל הקווה באונייה התיי רושם בזימון מיותר. ערבנו הרפקאות ובכות באונייה. בלה-האבר, צרפת, עזרו את הספינה שלנו ואוניות צרפתיות חסמו אותנו לידי האנגלים, שתשדו כי אין נועדים באופן בלתי לפלסטינה. מפקד האונייה הנקן אותנו לך שקיימת אפשרות כי במרקם הצור נגלה התגננות אבל לא היה צורך בכך וצאננו להמשך המסע. התיי בתווך הספינה, כאשר עברנו בלילה את גיברולט.



מסע בספינה "ח' חיים אולחוורוב"



על סיפון אוניות המעפילים "ח' חיים אולחוורוב"

לאחר זמן קצר הספינה שלנו הייתה מוקפת בכמה משחתות בריטיות הן היו כה קרובות שראוינו מהמחבוא ביצד ניצבו במלוא ציון, כמו ציידי כלבים. החילים החזקו חבלים, היו להם גרדנים ונשך חם וכן קסדות פלה ומגניות. לאחר זמן לא רב הודיעו ברמקול לנו נמצאים בהם הטוטו-ירושאים של פלטיניה והם יודעים מי נמצא באוניה ומה מטרת הנסעה שלנו ושאלו מי הוא הקברניט. כחישוב העלו לגשר הפיקוד יلد קטן במרדו קברניט ופרשנו לאורק הספינה כתובות "ח' חיים אולחוורוב". הנפנו רוגל כחול-לך ויצאנו על הסיפון. הינו כל אלה שהיו להם תפקדים מוגדרים.

השם יצא מבעור לעננים ובאופן ניאז חופי המולדת היה זה חוף חיפה על רקו הרכמל. המראה הזה הבנוי אוותי לנצח של אקסטזה!

והנה האנגלים שוב זהירו אוונגו ופדרו עליינו לחזור על עקבותינו. בתשובה לאחוריהם האונייה שלנו פתחה במיהירות השיט והמסימלית והתקדמה בכל עוצמתה בכיוון החוף. הם היו קרובים מאוד אלינו ואנו קראנו לעברם גידופים וכינויים גסים ביוור, האל מכינו אנשי אס-אס וכללה בקהלות אングליות שהעתה מרמתי מפי צוות

האניה ובכבר יכולתי לישם את "הזה Schulha" האנגלית שוכחה לאחרונה.

השם השוטלו לאחוט אדריכנו בספינות המלחמה שלהם, אך לא האצלו בכם. הם פשו על עם הספינה שלהם על שננו ו"ינקו" בה, אבל ספינטון (ספינת מלוחמה לשעבר) עמלה בCKERות אלה ופרצה קרים. האנגלים התיזו עליינו זרם חזק של מים מזרוקים ואחרים ניסו להשליך אלינו כבלים כדי לאחוח בספינטון. אבל הכללים נחתכו בכל פעם בגרניטים והתשובה לורמי הימים היה שהתקנו שמייכות שהגנו עליינו.

ההמלחנו להשליך עליהם כל מיני חפצים כוגן בקבוקים, ברגים ומכל הבא ליד. הם הגנו על עצם מפני מטר החפצים על ידי מגינים מיהדים והמשיכו לנוכח בכל כוחותיהם ליבוד לאוניה שלנו. פעם אפילו האצלוו כמה תיילים לקפוץ אל אוניאתנו, אבל פרקנו אותם מנשקם והשלכנו אותם לים. וביט מהם בנסו נסוקם לקפוץ אל אוניאתנו נפלו לים.

הקרוב נמשך כבר שעotta אחורות ואנו מתוקבים לחוף תוך מאבק עד שאוניינו עלתה על שרטון ולא יכוללה להתקומם עוד. הינו כבר כה קרובים לחוף שאפשר היה לראות בתים ואף להבחין באנשיים. לבסוף האנגלים והשתמשו בגנו מדמי. אוניאנו התחללו לנוס אל מתחם לסיפון. ננדורי בחיהו היילוותה "ללהום עד לנשmini האחורה", אבל במקורה זה ידעתי שאין אלה תלומות ילדות אלא מציאות ממש. למוות שעני בערו מהגנו ואני שכחמה חילים אנגליים עברו לסיפון והתחלמי להשליך עליהם כל מה שוויה תחת ידי. מעבר לרמות שמשתי לב שנונוטרי ייחידי על הסיפון ואנגלים הונפלו עלי, החחלו להכות אוחז באלות עץ ונפלתי על הגב התגוננתי ברגליים, אבל הם היכו כה חזק ששברו לי אף את סולית הנעל.

איבדתי כנואה את הכהנה לזמן מה, כי איני זכר איך נמצאתי פתרואם על גשר הקברניט ואנגלים אחר שהציגו עצמו כרופא רזה לחובש לי את הפטיעם. אני סירובי והתחלתי לנכות אותו בשמות גנאי החל מהגסטאפו דרך אס-אס וכל והם מונחים

למען האמת והחיי במצב מצויין. למרות שאני במחנה, אני נמצא כבל בבלג'ן על אדמות המולחת ולא בפרקיטין. כבר באוטו הרגע התוחיל לנכונות בראש' הרועון, שאם אני כבר במרקם, אולי אצליח לברוח מכאן לחופש. לפי החוק אני צריך לשבות במחנה 13 חושך, עד שגענו תחום לעליה של אנשי האוניה של גומזאים בפרקיטין. בימי שהוו הראשוונים בעהילתי היה עוזר בכל הארץ. ביום שהעצור בוטל הגיע אליו לביקו רודרי רפאל. מוכן שיכלנו לשוחח וرك מעבר גדור התיל. הוא שאלני על גורל ההורים והוא נורב כי המשפחה. מה יכולות לספר לו?

היה כי בחריפות עם אנשים כמו שונפצעו באוניות אחירות אחרים ממה היו כאן כבר חודשים ובריט והוא מונה לתורו שלתם ליציאה לחופש. רק מנה עליית עבורה אנשים שישבו בקריפין ומכאן יצאו לחופש. איך קינאי בהם!

היה מקבל מכתבים מקוריין שוקברזה של. היו מכתבם בסופרליבים על "גבורה" והמלגה גיבור שורבה כמעט בכל משפט. בסך הכל עשו מה שהיינו אמור לעשות. נתנו לנו פקורה שגיליהם, או נלחמות. זה רק מקרה שהיכו אותו גבעעות גולחוויות לבית-חוללי. במקוויות הותא לא היה אף טיפה של גבורה ובוניגד להה שכחבה לי המדריך שלנו: "נלחמת כמו טומפלזרו" (וזיה ידרע שטרופלזרו הוא האليل שלו). שמותיהם מוכן לקבל את המכובדים הללו. זה העניק לי הרגשה שאני נמצא יותר אותך. במכובדי היה ואני כותבת השולח: "מננה ריכו עתלים" או "מננה ריכח אנגלי-גרמני עליית ארצה".

עמליה

האנגלים שלא מזמן "רכשתו". אבל שני אングלים החזיקו אותה בכוח והרופא הזריק- ליזריקה ולפתע והתוליו לחוש שמשהו משתבש לי בעיניהם, האזיך אותה חום ורצין.

הדרים והגב אבדו לי מאור והענינים בערו וודמעו. רצתי להמשיך לגדך אותך, אבל לשוני כאילו התקשה ובפה החשי יובש ולא יכולתי להוציא מלה מהפה. נוראה שהחומר עבר בכל זאת, כי חשתי איך קווים את חוץ'ך והובשים לי את היד. עמודי עירום בחזי הגוף העלויין. משווה קשור על צווארי אוו' הוולז'ה. לבסוף קרה דבר שלא יאמן! אצלי תמיד קווים ורביהם הפוכים מלאה שאני מצפה להם. ברוך כל כאשו אני בכור מוכן ומשלים עם מהו שא-אי-אפשר לשנוות וכתווי אני מקבל אוח גוד דינו של הזגול, חמץ קורה שהוא ממה שציפיתי. כך קרה כאשר עקרו ליßen בשטחנות ולא ללחקו אותו לקורטוריום. כך קרה כאשר הקאפו רצה לאגונס אותו זבוספו של דבר ניצלתי, וכך קרה כאשר ביום השחרור עמדותי בתור להירוח ויצאתי שלם. וכך היה הפעם, כאשר בדעה צלילה נסעה באופן בלתי לגלי לארון והיה בטווח שכטפו של דבר אනחת בקפריסן. והנה הפעם במקום لكפריסין נורינו אומי להזכיר בחיפה וללחון אותו באנטולונס לירית-חוליות.

בבית-חולמים נשלחו לשיקוף ונשנקן. היה שם רופא יהודי לילד גרמניה והספקתי למஸו לו אוח שמו כתובתו של דודני ופאל, כドוי שיחדיע לו על הימצאותי כאן. החיבור שמכל העסוק הגדול היו לי בסך הכל אצבע שכורה ביד וחכירות רציניות בחולות בכל הנוגע.

לקחו אוחז לתור חולים במתנה עתלית וכאשו היה כי צריך להוציא פעם נוספת לשיקוף, ונסעתי בלויות שני שוטרים. אחד מהם שאוכל להימלט מבית החולמים. חכמוני שאגיד שאין ציריך לבית-שירותם ומשם אברוח, אבל היה לנו כראוי כבר נסען בכוון זה. לא הרשו לי לסתור את הדלת של בית השירות וגם שם היה מתח השגחה צמודה. שוב אני במעמד של פושע. אבל בכל זאת אני נמצא כבר על אדמת ארץ ישראל.

ימים הגעתו לתחילת התחלתי להיות נושא לתהענינות והציבור. היו בהם אלוי עיתונאים וכל אחד שאל אותי על כל הפרסומים ואף הקטנים על הקורב ובאייה נשיכות נפוצעה. הם כתבו בעיתונים שנייםnan 15 בלבד וכן הגימו בתייר או פצעית עד לאבסורד, כתבו שיש לי דד שכורה ונוטך לכך "שכורי" לי כתף. אפילו כאשר ישני, העיתונאים היו מעיריים אוחז, שוב ושב שאלו אותו אותן השאלות וחמיד כתבו על העבודות בהגמה. היהי כבר כל כך "מנוסה" בשאלותיהם שגמ תשובותיו היו

הראשם הראשו ממנה עתלית היה מהיר. המהנה היה מוקף משלויה צדדים בוגר וזרנני ושמור על ידי שומרים שניצבו לאחור הגדר ובצד הרובע של המהנה

המחשבה על הבירה מהמנה לא עובה אווי אף לרגע. תמיד חיברתי תחabilities איך לעשות זאת החלטתי להתגרב לעובדה במחנן למצריי מזון, מאחר שהוא היה מען פורודור אל החוץ. אל המבחן הובאו מזכרים מהחוון וממנו הוחזו אריות העירה, ניהלו שפטיטסה - הכנסה והוצאה של מזכרי מזון, יקנות ופירות הימי עסוק יותר בכתיבת הזכרונות שלו מאשר בניהול הבריטstan.

### הברירה

ביום ו' אחד (כיוון הגעת האוניה "יעצאת אירופה") הגיעו למבחן משאית של "תונובה" והביאה בין היתר ארגן פח גראול עם עוגיות לשבת. כאשר ראיית את הארגן, הביק בראשי רעין כמו ברק, שארם זה מהאים בשבייל' לבירהה. ידע היה שיום ו' הוא לגם הערכים כמו יומם שבشبילן. כל מה שירעתי הוא, שאם אצלם לבורות, אפול וק' לידיים יהודיות מיהורי לאברהם והציגו לפני את חכנייה והוא הלווה לי 35 פיאסטו. כאשר חזרתי למבחן, אמרתי שהזים אני רוצה לעזור בהטענת האריות הריקות למשאית הדרועית זאת נחבללה אפללו בהכרח תורה, ש'פקיד' מתבד בעבודת הטענה. עלייתו על המכונית והתחלתו להעביר כל מני ארגנים מירוקות מקום למקום, לסדר כדי הלב וуд.

על י' המשאית ישבו שני גברים ושםרו שאיש לא עלה על המכונית וזה השאנן למלعلاה יתד עם אברם היה ברור, הרי אלו ממעיסים. כאשר העלו את הארגן מהעוגיות, נתתי סימן לאברהם והוא השליך לעבר הגברים אשכול ענבים וברגע שהם הפנו את מבטם לכיוון הענבים שנפלו על הארץ, החכופח ונסכתי על רצפת המשאית אברם כיסה אותו בארגן המתקנה של העוגיות על הארגן שם שקים וודר ארגן עז. ברגע שנשכתי על רצפת המשאית הרגשי כי אילו אני נשבב על מחבחה חמה או על גחלים, כי זה היה בצהורי היום. הקין בעיזמו ורצפת המשאית להסנה, לאחר שעמරה כבר זמן די רב בשם. אשכתי שאצטלה מהותם. לא העודי לו בחוך הארגן, כי פחדתי שאו ארגן הפח ישמע חד כאשר ורק גבע. בינוים אברם התחלל כלשהו לשדי בפולנית כשהמלחים היו: "סכלנות, עד מעת יהיה טוב", ואני נחנקתי ובוקשי יכולתי לנשום.

ערכתי כבר חכנית מראש שבקרה שיתפסו אותו בשער, איתה כמשוגע וארכור אתם רק פולנית. וכאשר יקחו אותו לחקרתו, היו נאלצים לקחת מתרגם לפולנית גם בפני אמשך להתחזות כמשוגע. ידע היה שאם יתפסו אותו לא אשר בעתלית אלא ייכניסו אותו לבירה-הסתור בעכו, לשם שומרם כמו במנה רינכת. וכאשר שכתי כך שאני עוד בקשיחי, שמעתי שקוראים לי למשור לשותה תה. היה נהוג במחנן שבאותה שעה שותים תה. אברם אמר להם שהלבחי לצרפי, כי קיבלתי כאב שיניים. הוא המשיך "ישיר" זכר הודיע לי מה המצב ושהנונג מחכנן כבר לנסיעה. לבסוף המכונית זהה מהמקום. בנסיעה בכיוון לשער הקרים עשו רעש, כי הכביש לא היה סלול. דבר זה נזע לאפשרות להתלבך קצת את גנותה השכיבת.

המשכתי בכתיבת היום שצלחתי להטמיןו בתהנותים. חירתי בו את כל הקורות אוטו יומם והעתקתי את השירים שכחתי בגיטו בתרועה. הנחלת המבחן החלטה לעורך סדר פסח כללי, ליושבי המנהה ולשם כך הביאו מאייה בית-ספר שלוחנות ופסלים. באותו זמן הופיעו בצרפי של' האmericains ששימשו כמלחים באוניה שלנו. נראה היה "הגנה" הברירה אוחם מקפריסן לעתלית, אבל על זה לא רצבר בקהל רם.

למרות שלסדר פסח הגיש ארבע כוסות יין מסורתיות היו לאmericains המון משקאות מסווגים מוכחים והשקו אוטו בהם. לא רציתי לפחות אחוריים בשתייה והתזואה היה שודר לפני השוטרים הסדרו "החוורח" את הכל וחשבתי שאפלוות את המיעים יתר עם הקיא. לאחר מכן הביאו לצרפי של' והניבו אוטו על מטה. נודמי מיד. התעוורות בלילה. היו לי כאבי ראש חזקים והחלתי שללולים לא אחזרו על כן.

כאשר והגעה משאית להחוורח את השולחות והפסלים העירה, עלה פרחים רענן ברעני, שהאת הזדמנויות פו להסתלק מכאן. החלטתי להתחבא מתחת למרכב המשאית והתחלקתי ברענן זה עם חבר, אברם ואגמן. המשאית עמדה במאוץ המבחן ועל ריה עמר "גפוי" ערבי אחר שמר שאיש לא עלה למשאית בעת הטענת השולחות. אברם הסיר את שעון היד שלו, הציג אותו לעני הѓפир ושאלו, האם הוא מעוניין לקונחו ממנו.

כאשר הѓפир הסיר את תשומת לבו מהמכונית והתרין עם אברם, נכנסתי מתחת למשאית וטיפשתי מעל הציר בין הגלגלים האחוריים והקדמיים. החזקתי את עצמי מעל הציג בצוואר צאת שיד ורגל שמאל נשענו על פס בחול אחד ויד ורגל ימין נשענו על הפס השני. שכתי שם כמו צפראע. לפי הצללים וראיית אין נעלים השלוחנות ומומותים על האוטו ואברם שוו בפולנית שעוד מעת והם יהץ מעלה. אפילו נהוג המשאית שם לב שמיישו נמצאה מתחת למרכב, הכנס את ידו פנימה כדי שהחולצתי לא תבלוט.

הנוג התחליל להאן באנשים שימחרו בהטענה וראיית כבר אין נעלם הצל האחרון והנוג הדליק את המגוון. באוטו רגע ממש הגיעו ברים פיליפ, פקיד הסוכנות, ניצב לפני המכונית וקרא אליו בגרמנית: "חימס, תצא!" והוסיף שהאנגלים בשער יוועטים כבר שמשהו הטענה מתחת לאוטו. השבטי שארם מציף את ראיין. התייחס כבר כל כך דוחק והנה ברגע האחרון מישחו הלהשי. לא היה לי ביריה ויצאתי מתחנית האוטו. בידיעוד נראה נסיוון הברירה זהה חסר סיכוי להצלחה.

מאותו הום כמעט כמעט במשך שבועיים ימים היה אצלם "על הכוונת". בהחלה התפלائي שבסכל מקרים בו אני נמצא, מסתובב על ידי איזה גפר. אפילו בלילה כאשר יצאי לצרפי, עמד לפני הציג גפר ווילך אחורי עד לבית השימוש. כאשר הופיע גפר הוהי, הוא הודה לפני שמי שזרואה מהסוכנות לשם עלי עין. אבל שלא אקח לא זאת זה לבב, כי האנגלים אינם יוציאים על כן. עלי להעמיד פנים כאילו אני יודע על כן. אבל בכל זאת הדבר הפרק לי.

## ממעבה העיר בדרכּ לארץ

### השחרור

היא זה ביתם קייז נאה של חורש אוגוסט 1944. ה'יהי ברוך מן העיר, כו  
שהיה כבר בשלושה חדשים, לכיוון עירית הולחי - ברנווב (Baranów nad Wieprzem  
(Wieprz). העיר הסתרה קבוצת פוטיזנים יהודים ורוסים. המפקד היה קצין  
רוסי שנמלט מן השבי בסביבות מידראנק. בין היהודים היו גם כמה בחורות  
צעירות, ביניהן דורותי מינדל ואברהם ילדים ואני בתוכם.

מאחר שהייתה בלונדיין וירדתי לדבר היטב פולניה ללא מבטה זו, שימשתי  
כשליח מטעם המפקד להעברת מסרים, הוראות, טיסמאות, בין קבוצות  
פרטיזנים שונות. השליחות בוצעו לאור היום.  
בשליחות זאת, שהיתה די שגרותית, ה'יהי אמר להגע לביז'ו וישנסקי,  
ראש המפלגה הקומוניסטית בעיירה, ולמסור לו בעל-פה סיסמה - שני משפטים  
שמשמעותם לא היה מובנת לי כלל, אך למדמי היטב לומר אותם בעל-פה.  
היא זה בשבועות לפני החזרה. מן העיר פנתי דרך שווות לעבר דרום עפר. הגעה  
לפאתי העיירה. מימי בית הקברות הנוצרי ומשמאלי הרוחק על גבעה בית  
הקרבו היהודי. צערתי ברוחב מיהובה. הרחוב היה מלא אנשים שהתחלכו כה  
וכה. בקצה הרחוב מצר ימן עמד ביתו של וישנסקי מוקף גדר עץ. ממול עמד  
ביתו היפה של דורי יעקב.

בעודי מחקרב לגדר הבית וידי אווחה בפשפש, שמעתי מאחורי רעש בלילה  
של רכב. כהוֹר ען הבחנתי כי האנשים ברחו נמלטים לבתייהם. הדבר התמהיה  
אווי מאיד ופחר קל הциיף את לב. כאשר הפניתי אחד דאשי לכיון הרכב, ראייתי  
ג'יפ צבאי צבע יוק כהה וכחומי ארבעה חיללים, שנראו לי כמכבת ראשן לא  
במרם של חיל הווומאכט הגרמני. שני חיללים עצרו אוח. הרחוב היה תרתקן  
לאחוטין והיה היהודי שנותר ברוחב. חיל בעל רוגה התחל לדבר איתי ווסתית  
הבנייה היטב את השפה וידעתי גם לדבר בה מעט.

שאלות רבות החוץ צוبراší: האם אלה רוסים? האמנם הגע השחרור?  
האם זה סוף המלחמה? מרגע, אףוא, ברחו הפלונים למתיהם? מכל השליהוּיות  
שביצעה ערד עזה, ביעין מטוכנות הרבה יותר מזו האחרון, לא נתקלה באיזי  
בחיות כואת, מכונה מהלה בחורה, תסור יכולת הבין את המתחש סיבבי.  
טרקתי בענייך המרים, את הכוועים, אח הנשך. לכל אחד היה מת-מקלע  
בעל קנה עבה עם תריריים רבים ומתחה לדרך כען צלהת גROLה של כדרום.

המשאייה הגיע לשער. שמעתי איך האנגלים עולים על המכוניות, עורכים בה  
חיפורש ואחר מהם הרים אפלו את ארגז העץ שהוא מונח על הארגז שבו הייתה  
מוסתר וגם בעט בארם שלו. עזרתי את הנשימה. הוא וראי יבדיל בהר של  
ארגז הפח וויציא אותו מרכו. אבל בוגראה שהוא לא ניתן באופן מוסיקלי, כי  
המשך בחיפושים ולבסוף שמעתי אח שחי המילים הગאלות: "All right" והמשאייה  
עובה את שטח המחנה.

לא יאמן! אני חופשי!

# מלכת פורטוגל

לתייעוד ועיזון

ליזבל מזכירת ישראל

שarity המליטה  
וחקמת המזכינה

מורשת • בית עדות ע"ש מרדכי אנילביץ'

ניסן תשב"ח • אפריל 1998 • גליון ס"ה

285