

ספינת עץ טורקית. הפליגה מלה סיוטה (LA CIOTAT) בקרבת מרסיי שבצרפת ב-29 ביולי 1946 בפיקודם של שני אנשי פלי"ם, ישראל אורבך ומנחם מרק, כאשר על סיפונה 754 מעפילים. הספינה הייתה מצוידת ברב חובל טורקי ובצוות מעורב.

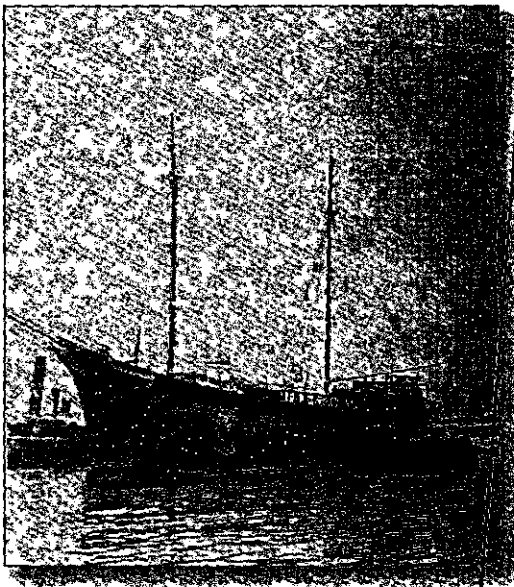
השם "יגור" ניתן לה על שם הקיבוץ שבו ביצעו הבריטים, חודש לפני הפלגתה בדיוק, את החיפוש והמעצרים "בשבת השחורה".

123

למעט תקלות קשר, עבדה ההפלגה ללא אירועים מיוחדים, עד אשר נתגלתה על ידי מטוס בריטי.

הספינה נתפסה בקרבת הארץ ב-11 באוגוסט על ידי שתי משחתות: "BRISSENDEN" ו-"TALYBONT", והובאה לחיפה. זמן קצר לפני כן החליטו הבריטים על מדיניות הגירוש של העולים הבלתי לגליים למחנות בקפריסין. מבצע הגירוש קיבל את הכינוי "מבצע איגלו". "יגור" והספינה שהובאה לחיפה כמה שעות מאוחר יותר, "הנרייטה סאלד", היו הספינות הראשונות אשר הובאו לחיפה, ושהמעפילים שעליהן גורשו לקפריסין. לשם העברת המעפילים לאניות הגירוש העמידו הבריטים במצב הכן סביב נמל חיפה דיוויזיית חיל רגלים ועשרים מכוניות משורינות.

המעפילים הועברו לאניות הגירוש לאחר התנגרות פסיבית בלבד.



צילום: ל. קלוגר

הצי המלכותי תגבר את המשחתות הרגילות בשתי סיירות "אגיאקס" ו"מאוריציוס" ("AJAX", "MAURICIUS" - ראו ערך: "הנרייטה סאלד") ובספינות משמר רבות.

מקורות: בוגנד נ.; "ספינת המרי", עמ' 53, 59, 64-61, 88.
הרדי זאב וניה: "פליטים מנצחים אימפריה", עמ' 406-401, 420-419, 429.

ספרינו
C.2

ר/ח הלל ירקוני

ספינות מעפילים מ-א' עד ת'

גוונים

הצילומים לקוחים מאוסף מוזיאון ההעפלה וחיל הים בחיפה, אלא אם כן מצוין אחרת

מסת"ב: 9-733-411-965 ISBN

©

תשס"ה

2005

כל הזכויות שמורות

להוצאה ולמחבר

תל-אביב, רח' בר-כוכבא 29

טל': 5283648

נסדר: "סוד צלם בע"מ" ת"א

דפוס: בני שאול