

דרור יוסף

נולד בפולין בינואר 1925

עלה לארץ ממקסיקו, עם אחיו ואמו בשנת 1930

התגייס: לפלמ"ח ב-1942; לפלי"ם ב-1944

להלן קטעים מתוך הספר "הקומנדו הימי"

ערך: סמך ינאי בהדרכת ציפורה דרור



ה ע ס נ ה ר י ס י

מבצעי "הורדה"

באוגוסט 1945, עם תום מלחמת העולם השנייה, הגיעו אוניות המעפילים הראשונות. האוניה הראשונה שהגיעה היתה "דלין". לא היה לנו קשר איתה והתעוררה הבעיה איך למצוא את הספינה בים וליצור קשר בינה לבין החוף. יצאנו בשתי סירות-מפרש לחפש אחריה. על סירה אחת פיקד אברהם (זכאי) ועל השנייה פיקדתי אני. בגלל היעדר אמצעי קשר כלשהם הותנו מראש, בינינו לבין הספינה, סימנים מוסכמים. היה עלינו לזהות את הספינה על פי זוג מכנסיים תלוי על סיפונה. לאחר יומיים של חיפושי שוא חזרנו לקיסריה. למחרת שוב יצאנו, ברצ"ק ואני בספינת "משמר הים", ספינת-דיג קטנה, לחפש את "דלין". פגשנו אותה בערב של אותו יום, שעה שהיתה מתקרבת לחופה של קיסריה וביצענו את פעולת "ההורדה" של המעפילים, שלושים וחמישה. המעפיל הראשון שירד לחוף חיבקני ונשקני. לאחר פעולה זאת ביצענו עוד 6 "הורדות", אבל כבר בשיטות קשר יותר משוכללות. בחוף קיסריה ביצענו 3 "הורדות" והיתר בחוף שפיים. השיטה הנקוטה בידינו היתה: לאחר שהוקם קשר היינו קובעים את מקום המפגש. מבעוד יום היו יוצאות לים כמה סירות מפרש, שדמו לסירות ערביות כדי לא לעורר תשומת לב. בשעות הצהריים היינו יורדים דרומה, מגיעים עם חשכה למקום המיועד, מטילים עוגן, מורידים את מערך המפרשים ומשאירים אותו באמצע הסירה. קבוצת החוף, בראשותו של דודקה, שהיה אחראי לכל פעולות "ההורדה" בחופי הארץ, אירגנה את הבטחת הפעולה בפני התערבות הבריטים ואת קליטת המעפילים במקומות ישוב. ההבטחה צוידה בנשק קל. שש פעולות "הורדה" שבהן נטלתי חלק, עברו ללא תקלות. כל אוניה הביאה יותר מעפילים מקודמתה.

כשהאוניה "ברל כצנלסון" התקרבה לחוף, כשעל סיפונה 212 מעפילים, הגענו אליה ב-4 סירות והתחלנו בהורדה. כשהיינו בגמר ה"הורדה" הופיעה משחתת בריטית והפעילה סירת מנוע כדי "לצוד" את המעפילים. רק בודדים נשארו בספינה כשהיא נפלה בשבי. קיפי קפץ לים ושחה לחוף.

בינתיים התחילה רוח צפונית ולסירות המפרש שלנו היה

עולים ארצה

1930. מול חופי העור יפו משליכה עוגן ספינת נוסעים, המגיעה מוורדה-קרוז במקסיקו. ספנים ערבים חסוני זרוע מושיטים יד מסירותיהם אל הנוסעים ו'זורקים' אותם אליהם בתנופה. בין הנוסעים ילד צנום ורציני למראה הסוקר בהשתאות את חופי הארץ הזרה. "הייתי אז בן 5", מתחייך יוסף (יוסלה) דרור כאשר הוא נזכר ביום בואו לארץ. "חמש שנותי הראשונות עברו עלי במקסיקו-סיטי, בן למשפחה יהודית, טיפוסית לגולת דרום-אמריקה. היתה זאת אמי שהחליטה על עליה לארץ-ישראל.

שנות ילדותו של יוסף עברו עליו בתל-אביב, בשכונת מחלול הידועה. שכונה דלה, אך שוכנת לחוף ים. בים מצא עיסוק אשר מילא את כל זמנו: רחצה, שיט, סירות, חסקות. "אינני יכול לומר בוודאות שחשתי משיכה מיוחדת לים, אך אין ספק, הקירבה לים, בקיץ ובחורף - השפיעה".

מן החסקות לפלי"ם

בסוף שנת 1942 סיימתי בית ספר תיכון והתגייסתי לפלמ"ח, לפלוגה ג', כבודד. התאמנתי ועברתי לסירוגין במשק אשדות יעקב. בראשית 1944 עברתי למחלקה הימית, שבמועד מאוחר יותר היוותה את הבסיס לפלי"ם. נשלחתי לקורס מפקדי סירות. מפקד הקורס היה ברצ"ק (דב מגן). בקורס השתתפו כ-40 איש. בין המדריכים היו מנחם כהן ושמואל טנקוס. הקורס ארך כשלושה וחצי חודשים. לאחר סיום הקורס עברנו סטז' - בספינות דיג של הקיבוצים. עם השלמתו של הסטז' התחלנו לעבוד בסבלות בנמל, בעיקר בלילות, וכך קיימנו את עצמנו, כשם שיחידות אחרות בפלמ"ח קיימו את עצמן בעבודה בקיבוצים.

בראשית 1945 נפתח קורס חובלים ראשון, שנועד להכשיר מלווים לאוניות העפלה, כ-15 חניכים. המדריך הראשי היה שמואל טנקוס. גם קפיטן שיינמן, קצין לשעבר בציי האיטלקי נמנה עם צוות המדריכים, שאחדים מהם היו קשורים לבית הספר הימי בחיפה. בקורס זה קיבלנו את 'סודות הניווט, אסטרונומיה, בנין אוניות, התאמת אוניות משא להובלת מעפילים ועוד.

זה להתקדם. לפנות בוקר תפסה המשחתת הבריטית 2
נוך 4 סירותינו. אני הייתי מפקדן של הסירות הללו.
יתן - 12 בחורים. הבריטים גררו אותנו ליפו ומשם לבית-
והר בלטרון. ישבנו בכלא כחצי שנה. בין האסירים היו
רוד (אשל), יוסקה (אלמוג) ואחרים.

מעפיל האלמוני

ברואר 1947 יצאנו לדרך כשעל סיפוננו כ-850
פילים, יוצאי פולניה, רומניה, הונגריה ועוד ארצות מזרח
יופה, וקבוצה קטנה מצפון אפריקה. אנשים רבים הקיאו.
וסס בתוך הקיאו עברתי וסגרת את כל החלונות.
יצאתי לבסוף לסיפון הקאתי גם אני. הים היה סוער
ס נכנסו לספינה מכל מיני סדקים.

ס אחרים לפני הגיענו לחופי הארץ החל לחוג מעלינו
וס בריטי. כשהיינו במרחק של כ-4 מייל מהחוף הופיעו
וסים נוספים ו-3 משחתות בריטיות. המשחתות חסמו
נינו את הדרך ופקדו עלינו לעצור. המשכנו להתקדם
ז עצרנו כפי שנצטוונו. אז התקרבו שתי משחתות משני
י האוניה ומעכו אותה כמו "סנדוויץ'". אחת המשחתות
זה באוניה חור די גדול, שהיה למזלנו, כמטר וחצי מעל
זמים. האנשים שישבו כל אותה שעה בתחתית האוניה,
י לסיפון ונלחמו בכריטים. הבריטים התיזו מים וזרקו
צות מדמיעות כשהם עצמם מצוידים במסכות גז.
זנגדות נשברה כשהאנשים לא יכלו יותר לעמוד בפני
צצות המדמיעות. כמה עשות אנשים קפצו למים.
ייטים ירו. גם באוניה היו כמה פצועים. כשהחיילים
תלטו על האוניה, הפסקנו לשדר ושברנו את המשדר
זן. גררו אותנו לחיפה.

ייטים הורידו את הדגל שלנו. החלטתי לתלות שוב
יתי לשם כך על התורן. חייל בריטי טפס אחרי ואני
יתי למנוע ממנו מלהגיע לראש התורן. החלה בינינו
בקות והצלחתי לתלות את הדגל כאשר קצין בריטי
ים עלי באקדחו. מראה הדגל המתנוסס מעל, העלה
ד את מוראל המעפילים.

פה הורידו אותנו לרציף, התנהגו בגסות. עוד באותו
ה העמיסו אותנו על אוניות-גירוש שהביאו אותנו
ריסין.

ולנו לתכנן את החבלה באוניות-הגירוש.

הכנות לחבלה

יואש צידון (צ'אטו) חיבר מצברים של פנסי כיס, 160
במספר. מצברים אחרים לא היו ברשותנו. אני הכינתי את
האנטנה. השחלנו אותה בתוך חבל, תלינו בין שני תרנים
ויצרנו קשר תקין עם הארץ. חומר נפץ היה בדינו, אבל
חסרו לנו מנגנוני השהייה. אחות מטעם הג'וינט, שנסעה
ארצה, לקחה עמה עפרונות השהייה אחדים, אבל נאלצה
להורקם לים בדרכה חזרה לקפריסין.

גם בארץ תכננו פעולות חבלה באוניות גירוש. היו אלה
יוחאי (בן נון), סמק (ינאי) ויוסקה (רום). לילה אחד הגיעה
חבורה זאת לקפריסין בספינת דיג קטנה. הם הביאו איתם
סירה, מנוע חיצון וחומרי נפץ. מילאו את חולצותיהם בחול
והשקיעו את הסירה בים. את יתר החומרים קברו בחול
וסימנו את המקום. יוחאי וסמק נתפסו. יוחאי גורש לא"י
וסמק "ישב" כמה חודשים בבית-סוהר בקפריסין. יוסקה
לא נתפס, נכנס למחנה המעפילים ויחד התחלנו להכין את
פעולת החבלה באוניית הגירוש "אושן ויגור" שעגנה
בקפריסין. יוסקה הצליח למצוא את החומר שהוחבא בחוף,
אך הסירה נעלמה. בכל זאת הצלנו בביצוע הפעולה ופגענו
באוניית הגירוש.

אני נתפסתי אחרי הפעולה וישבתי בכלא 23 ימים. ניסרתי
את הסורגים ובחרתי משם. נמלטתי לתוך מחנה המעפילים.
אחרי זמן מה, הודיעו לנו כי ספינת דיג של "מכמורת"
תבוא לקחת אותנו. בזמן שנקבע פרצנו את גדר המחנה
והגענו לספינה שהמתינה לנו בחוף.

יוסף דרור - יוסלה, היה מלווה באוניית המעפילים
"המעפיל האלמוני". היה מפקד יחידת הצוללים בפלי"ם.
בשנת 1948 עבר לחיל הים עם יחידתו ועם כל הפלי"ם.
בחיל אוחדה יחידת הצוללים עם יחידת סירות המחץ
והוקמה שייטת 13 - הקומנדו הימי. יוסלה יזם הכללת
צוללות במערך הכוחות של חיל הים והיה המפקד הראשון
של שייטת הצוללות בחיל.

השתחרר מחיל הים ב-1963 וחזר לקיבוץ - מעגן מיכאל.
השלים את השכלתו הימית עד דרגת רב-חובל והמשיך
לעבוד בים בתפקיד זה.

ב-29 ליוני 1976, בעת סיור בו הגעש סטרומבולי, קרתה
ליוסלה תאונה בה נפצע אנושות ונפטר. נקבר בקיבוץ -
מעגן מיכאל.

120.-

1023433

השערים פתוחים

אסופת זכרונות
העפלה 1945-1948

מהדורה שניה - מתוקנת ומעודכנת

לחיי
הספינות
שבדרך



1001