

אלג'יר, 8.2.47
בתקבל מנסר, 17.2.47

14/14

ל - נטר
ט - נבל

אלג'יר

7.1 העכוב כיציאת הברק מה-1.2.47 (התאריך שעליו הודיע רודי במכתבו ללה-הבר ב-27.1.47) עד ה-8.2.47 והחשש שהסערה או סבה אחרת העכב את פגישתנו לתאריך מאוחר יותר מה-20.2.47 מביאים אותנו לידי הכרה למלא מחדש מים ודלק, מי אם נחכה לגרף בלי למלא נשאר בלי שנת מים, ובמקום בלי דלק.

7.2 מטען הצטיעה מלה-הבר הסתנו אצלנו חשובי במזירות הדלק והמים.

א. שלטת שוקי הדלק שנקדעו בסערה מעל הספון ושורקבום לים, הפחיתו את כמות הדלק ב-90 חביות.

ב. השבץ האחרני של הדלק שתקדמו היתה רקובה וסדוקה התפלא במים שהדרו לתלק האחרני של האניה (למן בקשנו משאבה), הדלק מתוך השבץ והדלק חדר לשבץ המים שהתקלקל עוד בדרך לשודיה. מתוך כך הפסדנו 190 חביות.

ג. האומורטור יצא כמות מים קטנה (כ-2 טון ליום) מפני הסערה, לעומת זאת מפני אותה סבה אכלה המכונה יותר מים.

7.3 המקובל של צילינדר הלחץ הגבוה הוא במצב רע וישגה בזילת א מתדת של קישודי או בקשנו עוד בסידני מקוצב רזרבי והבטח לנו להביאו ללה-הבר. אך הוא לא הובא. כעבור ימים מספר הצלח לעגון בחוף או אי שם ליופיים לתקן את הדבר. ביופיים אלה נאכל עוד מים ודלק.

במקום יש לנו כמזירות אלו מהגיטנו לאלג'יר מים - 32 טון, וזא ל-6 ימי נסיעה.

דלק - 650 חביות בטנקים וזא ל-7 ימי נסיעה, חוץ מ-400 חביות במחסנים שאה חלקן קשה מאד להוריק לטנקים.

הגענו למטקבה שאלג'יר הוא במל האחרון באזור הצרפתי (במקום שניירותיגם הם במדר) שאפשר לנסות לתכנס עם אנשים למלוו מים ודלק שיאפשרו לנו להפגש בנפתון עם הברק גם אם תאחר ללדותה אם הא אורך בכך ולהזור לכל מקום או לעשות כל תכנון יצוי בים התיכון.

צירור.

שם הארכיון: א.א

מספר תיק: 14/4

14/4
55
א.א.ה