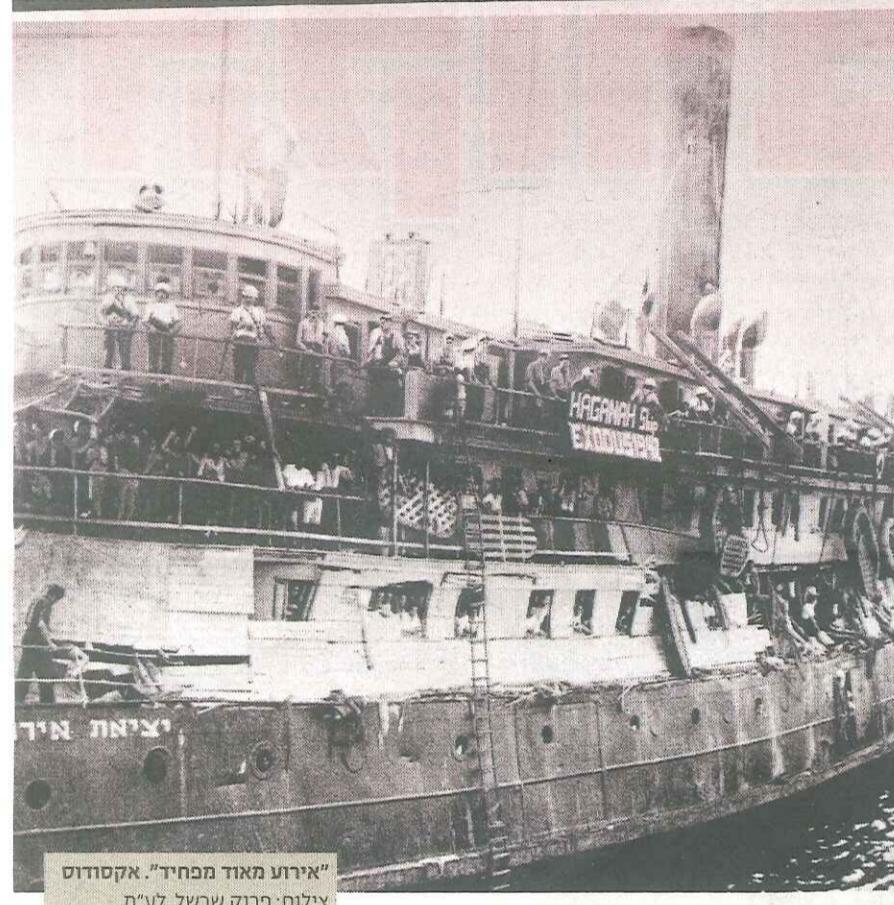


**ד"ר אריה איתמר:** "חשבתי שאנו הולכים לטבעו. פצועים צעקו לצירך להמשיך להילחם. חילים בריטיים התרכזו באונייה. בשלב מסויים נרדמתו. כשהתעוררתי, רأיתי חייל מולי שרצה לחתת לי סוכרייה. זרקתי אותה ופצעתי לו בקסדה"

איתמר. "בזכות הספר הוא הבין עוד יותר טוב מה עברו האנשים האלה עד שעלו לאונייה, ומה חשו כוון הקרב ובאוניות הגירוש הנוראות". "באוטו זמן היינו חביב' צעירים, לא הבנו מה קרה", מספר דיל. "שיתפו אותו בפעולה שלא משם הבנתי את מהותה והייתי צריך למלא פקודות. כשהගרתי הבנתי שהפעולות האלה לא בית גוברין, בפרק בריטניה", מספר איתמר. היו צדקות.



"איירוע מאד מפחד". אקסודוס  
צלום: פרנק שרשל, לע"מ

זה גרם לי כתוב מכתב התנצלות ולהביע הסתייגות מהמעשים האלה, אף על פי שהם לא היו באחריות. רקאי אחר כך את הספר שספר רודו של טום שנרג בארץ במהלך המלחמה העולם על גורלה של האונייה, ספר מצוין שנתן לי להבין שיש שני צדדים למטען; לא רק רצ'רד אחד חבר בעצירות, ועכשו אנחנו נושעים ממויאן - ישנו גם הצד השני, של ניצולי השואה שניסו ההעפלה בעתלית".

"אמור מרגש אותו להגיע למוזיאון הזה", אומר דיל. "משמעותו אוטה לדראט מה קרה, לשמעו את הסיפורים, לראות צילומים". בזאת שבעתנו בין קבוצות ניסתה להעפיל ארצה, לדיל לא היה שום מושג לגבי גורלים של רוב הנוסעים, של דבר צד אחד מבין שהיה תוקפן ומבקש סליחה, או הצד המותקף צריך לקבל זאת, למען בריאותם הנפשית של שני הצדדים. הסלילה לו לקרא ספר שכתבי בנשא בשם 'ערפליים ערפליים', שתורגם גם לאנגלית", מספר

**טום דיל:** "זמןאמת לא כל כך הבנתי למה עשינו את מה שעשינו. היינו מאד צעירים, קיבלנו פקודות ומילאנו אותן. רק מאוחר יותר התברר לי כמה רע היה המעשה שהשתתפות בו. שיש צד שני, של ניצולי שואה שניסו להגיע לארץ ישראל"

"זה היה טעם מאוד מרגש, ביקשו מאייתנו סליחה. היו כמה אנשים חשובים שם. נציג מבית הלורדים האנגליים וגם קולונל מהגדוד הבריטי שדיבר על העולש עשה לנו ממש להמנת. הוא גם הקרא מכתבים של שני חיילים ששירתו באוניות המלחמה שמצוירים על הלקוח בדיוויזיון מכצע הפעלה".

מהו חרגשת בששעת את גופה המבתבב? "מאוד התרשםתי. אמרתי שאני מוכן לסלוח. חיכתי כל החיים לאיזשהו מגע עם חיל בריטי, כדי לשאול אותו איך הוא הגיע. אמרו לי, שאחד החילים שחקרiao את המכаб של עידין כי אפשר לדבר איתנו. היה מדובר בטום דיל.

האגודה הבריטית הזמנתה כמה מעלים לנסוע לאנגליה, לספר את סיפורם. במסגרת זאת הפגישו אותו ב-2016 עם טו, שהוא צוער בן 17 באוניית המלחמה שתקפה אותנו. הוא היה חבר בצוות שהפעיל את האונייה שגנחה בנו".

זה בודאי היה מפגש מרגש. "כשהגעתי אליו החלפנו מתנות. טום נתן לי תמונות נדירות של האקסודוס שצילם בזמנם האירופי. עד לאוטו רגע הוא לא נתן אוף אחד. אני הענקתי לו מדרישה שקיבלת לרגל 40 שנה להפלגת אקסודוס. כתבתי לו הקדשה: 'סירבנו להיות אויבים אונ. אנחנו נוכנים להיות יקרים עכשווי'".

דיל: "זה היה מפגש מאוד מרגש עבורי. החלפנו הוויות וזכרונות. המפגש זהה התפתח בסוף של דבר להכרות אמיתית".

איתמר: "ספרתי לטום על התהומות והקשות שלי בזמן הקרב. הוא היה אז בחור צעיר, וספר לי שהענין בבחורות שהיו על האונייה. הוא לא הגיע שנה לאחר מכן בכל, אלא מלא את תפקידו. שמרנו על קשר ברורא האלקטרוני כל היום".

באוקטובר האחרון נסע איתמר שוב לאנגליה, במסגרת משחתת מטעם הוועדה לשימור מורשת אקסודוס, שבראה עומר יצחק רוזמן, בנו של מרדכי רוזמן, מניג המעלים. "נסעתי עם חבריי יעקב וימן, שאמו הייתה מעפיליה באקסודוס. היא הייתה אחות שגם הצללה את חי. הייתה מוד חוללה כשהחזרו אותנו לגרמניה באונייה הגירוש", הוא מספר. "נפגשנו שוב עם טום והזמננו אותו לבוא לארץ. עכשו הוא הגיע עם אשתו ובנו לשישה ילדים. הם האורחים שלו, גרים אצלם בכפי, ובכל יום אנחנו נסעים לטיל ברחבי הארץ".

דיל: "הקשר שלנו התהדר עם השנהם, ובמיוחד עכשו בCKER. אני מאוד נהנה בישראל. אנחנו נסעים, מטיילים ומשכך כיף לנו. מבחינתי זו סגרת מעגל. לא ציפיתי שפגישה כזו תהיה ושותיווצר בינוינו חברות".

### חוורים את הארץ

דיל, אב לארכעה ילדים, סב ל-11 נינים וסבא רבא לשולש נינים, גר בדורם אנגלי. הוא שירת בצי הבריטי עד גיל 53. לאחר מכן עסק להאנטו בתחום הציולים.

איתמר עבד רוב שנותיו כחוקר במכון הגאולוגי. בששנות האחרונות לפני פירשו היה ראש צוות פיקוח על המחצבות בארץ. כיים הוא מעביר כהתרנבות סורדים והדרכות ב麥תש רמן, וגם באתר התיירות המיחודה "מע לבטן האדמה" שבצד ביתו בקיבוץ בית ניר. לאחר זה ניתן להיחשף גם במסגרת הפסטיבל "ירוק ולא רחוק" המתקיים בפלטת יהודה עד 23 בחודש. במקום ישן שבע תחנות המציגות את מבנה כדור הארץ, עברו ועתידו. זאת בעזרת סלעים



"אני מרגיש צורך לעמוד לצד הישראלים". דיל (מימין) וד"ר איתמר



"הפעילות אלה לא היו צודקות". אקסודוס כפי שצולם דיל ב-1947. ממחשתת הבריטית

המעפילים, אך לא בצוות הדולם שעלה עליה. וזה הפעם השניה שהוא מבקר בארץ. "בזמן אמרת לא כל כך הבנתי למה עשינו את מה שעשינו", הוא אומר. "קיבלנו פקודות ומילאנו אותן רק מאוחר יותר הבנתי כמה רע היה המעשה שהשתתפת בו".

איתמר כיצר נוצרה החברות עם ידריו הבריטי: "היה בקשר שנים ארכולוגים עם מזיאן המעפילים בעתלית. ב-2015 קיבלתי הזמנה לטקס בנמל חיפה שם ארגנת אגודה בריטית בשם 'לגשר על הפער'. מטרת הכנס הייתה בקשת סליחה מהמעפילים על מה שעשה להם שלטון המנדט. התכנסנו בנמל, התבקשתי להיות אחד הדברים, סיפרתי גם את הקטע על הסוכריה".