

תאריכון עלייה ב' 8. ת. א. 1934

— מגיעה ספינת המעפילים הראשונה, 'יולס', ובה 350 מאנשי 'החלוץ'.	יולי 1934
— ספינה ראשונה של התנועה הרביזיוניסטית, 'אוניון', ובה 117 מעפילים.	אוגוסט 1934
— מסע רב-תלאות של 'יולס' בהפלגתה השנייה. רק 50 מעפילים מצליחים לרדת. השאר חוזרים לאירופה, לאחר שהייה של שבועות רבים בים.	ספט-דצמ' 1934
— ראשית עליית 'אף-על-פני' של התנועה הרביזיוניסטית.	אפריל 1937
— מתחדשת עליית אנשי 'החלוץ', בהנחיית פעילים מהתנועה הקיבוצית ומדהיגנה.	ינואר 1938
— הקמת 'המוסד לעלייה ב'', כזרוע של 'היגנה'. בראשו — שאל מאירוב (לימים — אביגור).	אביב 1939
— פורצת מלחמת העולם השנייה. ההעפלה נמשכת.	1.9.1939
— טבעת הספינה 'סטרט' במל חיפה. 216 נספו.	25.11.1940
— 'גירוש מאוריציוס'. הבריטים מגרשים מהארץ אלפי מעפילים שהגיעו בחדשים החולפים — לאי מאוריציוס באוקיאנוס ההודי. המגורשים הוחזקו שם במחנות-מעצר עד אוגוסט 1945.	דצמבר 1940
— טביעת הספינה 'סטובמן' בים השחור. 768 מעפילים נספו ורק אחד ניצל.	25.2.1942
— האסון הגדול ביותר בקורות עלייה ב'.	
— תחילת מבצעי 'עלייה ב'' מעיראק.	מארס 1942
— חידוש פעולות ההעפלה מאירופה, לאחר הפוגה מאונט בשל קשיי המלחמה. המרכז עובר לאיסטנבול.	קיץ 1943
— ראשית ה'בריחה' באירופה. רבבות יהודים, ניצולי השואה, עושים דרכם לנמלי היציאה — בדרך לארץ-ישראל. הם מסתייעים באנשי 'היגנה' המשרתים בצבא הבריטי.	קיץ 1945
— חידוש ההעפלה הימית מאירופה. הספינה הראשונה, 'דלין', מביאה 35 מעפילים. בשנה הראשונה אחרי המלחמה שולח 'המוסד' 19 ספינות ובהן כ-12 אלף מעפילים.	אוגוסט 1945
— 'פרשת להטסקודה-באיטליה'. דעת-הקהל העולמית מופנית לנושא ההעפלה היהודית לארץ-ישראל.	אפריל 1946
— הבריטים מתחילים להגלות את המעפילים שספינותיהם נתפסו — למחנות-מעצר בקפריסין. בסך הכל הוגלו למחנות אלו יותר מ-50 אלף מעפילים במשך פחות משנתיים.	אוגוסט 1946
— פרשת 'יצאת אירופה תש"ז' ('אקסודוס').	קיץ 1947
— 'עליית כנף' — העפלה בדרך האוויר. שתי טיסות מעיראק ואחת מאיטליה. המטוסים נחתו בשלום בשדה ליד יבנאל והביאו בסך הכל 150 מעפילים.	אוג-ספט' 1947
— החלטת עצרת האו"ם על הקמת מדינה יהודית בארץ-ישראל.	29.11.1947
— 'הפאנים' — 'פאן יורק' ו'פאן קמפנט' — שתי ספינות המעפילים הגדולות ביותר. בכל אחת יותר מ-7500 מעפילים. נוסעיהן מועברים לקפריסין.	דצמבר 1947
— על אף שהמנדאט עומד להסתיים, נמשך ההסגר הבריטי על חופי ארץ-ישראל, והמעפילים הנחפסים מועברים לקפריסין.	ינואר-אפריל 1948
— 'נחשון' — ספינת המעפילים האחרונה הנתפסת בידי הבריטים.	24.4.1948
— הבריטים משחררים את אחרוני המעפילים הכלואים בקפריסין, כעשרת אלפים במספר, והם מגיעים לארץ.	ינואר 1949