

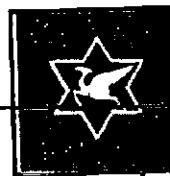
"חברותה"

במסגרת הכוחות של בעלות הברית שפלשו לאיטליה בשנת 1943, הגיעו מצפון-אפריקה גם יחידות תובלה ושירותים מגויסי היישוב היהודי בארץ-ישראל לצבא הבריטי. בשליה שנות 1944 הגיעו לאיטליה גם הbrigade היהודית (ה'חייל'). אנשי יחידות אלה יצרו את הקשר הראשון עם הפליטים היהודיים ניצולי השואה באיטליה, והקימו עبورם מהונאות, מטבחים ומחנני הלבשה.



"חברותה" בפעולה

בין כל העוסקים במלוכה התחבלה במיזוח פלוגת תובלה 462, אשר חתמה על לאחר כיבוש איטליה במלינו. מאנשי הפלוגה התגבשה ממהלך שנה 1944 ותחילת שנה 1945 קבוצה אשר כונתה "החברה", אשר נטלה על עצמה לעסוק בהובלת הפליטים ובאיסוף, הובלה ואיחסון ציור עبورם. (1)



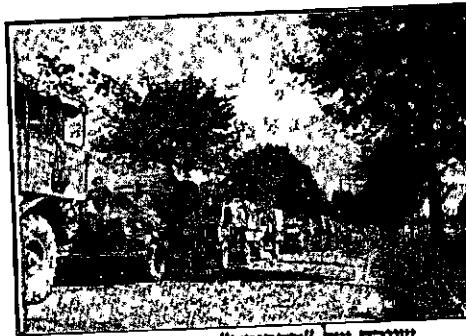
סמל פלוגת חותבלות 462

כאשר הגיע יהודיה ארוי לאיטליה, לרכז את נושא ההעפלה, הוא מצא בקבוצת "החברה" מסגרת אידיאלית לתמיכתה בפעילותם.

בראש "החברה" עמד בתחילת אליהו כהן, ומאותה יותר הנהיגו אותה ישראל ליברטובסקי, שלחתת פריאר ומאייר דודיקון.

נתיבים נודדים

אנשי "החברה" התמחו בפעולות שעיקרה ביזוף מסמכים והשתמם מון, אך צייר בדרכיהם לא חוקיות. הם השתמשו במשאיות של הצבא הבריטי על מנת לאזר פליטים יהודים והגשתח עורה ראשונית, וכן להוביל אותם לנקודות האכלה במוג'נטה, הסמוכה למלנו. במקום זה גם נקבע מבחן מון גROL.



שוחת של "החברה" בדורן ארכוף

קובוצת הפעילים עסכה בקדחתנות בהזאת מון מהחננים צבים, חיליה מהחנני הייחדות העבריות ואחר כך מהחנני מון כללים של הצבא, באמצעות תערויות משלוח מזויפות. ומונ שוחרצא בדרכם אלו נאגר בהכשרה מגעניטה אשר ליד נפולין, ומכאן הועבר בכווא השעה לספינות המעליפים אשר צוידו לקרה הפלגתן. (3)



מחנה המעליפים בטודסחו

המציעים יצאו אל הפוועל באמצעות תעוזות מזויפות שהוכנו על ידי שלחנות פרייאר. כך גם הושגו בנזין וסולר שהובאו גם כן למוג'נטה ונקבעו בחביוות באדרמת המקروم, כאשר הסולר שימש את הספינות, ואילו הבנזין נמכר לאייטלקים תמורה כסף.

אחד מאנשי "החברה" איש פלוגת התוכלה 462, שגוייס על ידי אליהו כהן, היה יוסף קורן (קורונל), סiffer על המשימות והמציעים שהוטלו עליו ועל חבריו, מעבר לשימוש הצבאות השגרתיים, כלהלן:

"...אני צורפתי ליחידה סודית של אנשי 'האגנה' שפעלו בצבא הבריטי...היחידה 462 חוזרת למילן. לאחר כמה ימים נקראנן אל אליהו כהן, רס"פ הפלוגה. הרס"פ הטיל עליו משימה מסוימת אל מפקדת 'הבריגדה' שננתה במשולש הגבולות: איטליה-אוסטריה-וונצואלה. שם נאמר לנו שידריכו אותנו לבגי תפקיים...העבודה שלנו הייתה להסיע את העולים למחנות אונר"א, שם סופק להם מזון וטיפול רפואי בסיסי. מחנות אלה גם שימשו להם כתובות זמניות כדי לאפשר לנו לאתר אותם בשלב מאוחר יותר, לרקע התארגנות לעלייה באוניות המעליפים." (2)

לגביו "גיטס" ורכבים לשימוש "החברה", הוסיף ותאר יוסף קורן, את השיטה להעברתם לאחריות הצבא הבריטי, לרשות פعلى "המוסך לעלייה ב'", ובשונו:

"בסוף המלחמה פוקה פלוגת התוכלה 462. המבוגרים שבחברה הגיעו ארץ ואילו אני וחילם צעירים אחרים נשארו להמשך פעילות איסוף הפליטים מרכבי איטליה והעלאתם ארץ. את הרכב החינוי כל 462 נפלעולטנו 'גיטס' מהצבא הבריטי. החזרנו את המשאיות של המפוקקת לבסיס הצבאי דרך השער הראשי, ולאחר שזוכינו על המכוניות המוחזרות הברחנו אותן דרך פרצה בגדה. כך הן עברו לשרות ה-T.T.G. לאחר שמקננו את כל הסמלים והמספרים המזהים שיוכלו להעיד על מזקון. כך גיטס 50 כלי רכב לתבורה שלנו, כמו כן שימוש מושאיות אלו לשינוי אספקה ומזון למחנות, ואספקה לאוניות המעליפים שהעלו את היהודים לארכ". (2)



שומני מון וצדיק במחנה במוג'נטה

מחנה מעפילים נוסף, כאמור, שכן בטריטה, בין מילנו וגאג' קומו, בצפונה של איטליה. יעקב ארנון מונה על ידי יהודיה אורי כמפקד המחנה. המקום כלל מערכת מבנים אשר שימשו בעבר בית ספר של העיירה.

במחנה זה רוכזו המועמדים לעלייה, והשהות שלהם במקום נמשכה בהתאם למועד הגעתן של הספינות.

רעיוןו של שאול אביגור, שרה, אשר בקשה לסייע באחד המהנות, הגיעו לטיטה, העבודה במטבח המחנה, ואט הערבים הקורישו לשיזותם עם העולים. את התירושותה מייעב יעקב ארנון צינה, כדלהלן:

"את המחנה ניהל חיל צעיר, שהשתחרר מהbrigade, והחליט להישאר באיטליה ולעזר במציעו לעליית הפליטים ארצה. אם כי היה צעיר, השתתל בהצלחה על כל ענייני המחנה וdag לכל פרט. נוכחותו הביאה נחת מה לאנשים האומללים, והם קראו לו 'הבא של המחנה'.שמו יעקב ארנון. בין ובין יעקב זה נוצרו מיד יחסינו חברות ושפה משותפת, ועבדנו יד ביד בהבנה מלאה." (7)

אנשי "החברה" פעלו לעיתים תוך שימוש במסמכים מזויפים של יחידות פיקטיביות, והם מימנו את רוב פעילותם ממשכורת חבריה. (8)

כמו כן פעלו לאיוטף נשך ותחמושת מקורות שונים, הובלה למגנטה, הסמוכה למילנו, כמו גם בווילה פג'ירה ליד מגנטה, שם נארזו ונשלחו בדרכים שונות ארצה.



ת'ילי החבורה שהיגרו מכוניות אחזות כאשר אחת חלון היה צריך להרכיב מחלקים, אותו העביר פראייר מן הסדרא בה שירות. כמו כן מכוניות אחרות נגנובו מגורייש הרכב של הצבא הבריטי, או מריכוזי רכב צבאי אמריקאי שהושא מנישוש, וניתן היה להכשירו במגוונות תחנעה. דוד שנר (4) נשלח למגנטה לארגן את מحسن החלפים של צי הרכב שהלך וגדל ועתיד היה לשורט את ארגון ההעפלה לאחר שחזרום של החילאים.



אשי ח'ומרא'

শশ্মাল למשן: יעקב אנטון, זוהר דיין, עמוס פנק וויסקה לברטסקי – 1946

לייר אורי גם פועל מונדק פסטרנק (5), שהגיע לאיטליה עם התגברות לbrigade, אך חקשה להיקלט בה, ולאחר מכן שחררו נשר או טיע לאורי, בעיקר בזכות שליחתו בשפה האיטלקית.

צוות גדול של ת'ילים, רוכב אשי פלוגות הובלה עסקו בהשגת האמצעים הדרושים לצורכי ההעפלה, והובילתם לספינות, כמו גם העברת המעפילים לחופי ההפלה, הקמת תחנות אלהות וקיים הקשר האלחוטי. (6)



אליהו בן ישראלי ליבטומסקי שלוחת פראייר מאור דירון מונדק פסטרנק דוד שנר

בהמשך הוקמו כמה עשרה מקומות כאלה, כמו: רומה, טרדרטה, גינואה, נפוליארי, סנטה מריה, וכדומה. נציג את חיים חייט, מוטיקי 'החברה' אשר ניהל את מחנה המעפילים לחוף נהר 'בוקה-די-מגרה' הסמוך לעיר גינואה.

שי חורב

נתיב במים עזים

העפלה החלוצית ביבשה ובים

דניאל בר-אל, ביטון
ת.ד. 117 קיבוץ מעגן
עמק חירן 15169000