

ציוני דרך בהעפלה

ינואר 1934: "כוכב" — ספינת המעפילים הראשונה (ממצרים).

יולי 1934: "ולוס" — אניית המעפילים הראשונה מאירופה.

ספטמבר 1939: "טייגר היל" — 1 בספטמבר 1939, ובה הקורבנות הראשונים
מן המעפילים מירי כרוזי הצבא הבריטי במלחמת העולם השנייה.

נובמבר 1940: "אטלנטיק" — המעפילים גורשו לאי מאוריציוס.

דצמבר 1940: טביעת "סלברוד". 202 קורבנות.

פברואר 1942: טביעת "סטרומה". 768 קורבנות.

אוגוסט 1944: טביעת "מפקורה". יותר מ-300 קורבנות.

דצמבר 1944: "טאורוס" — ספינת המעפילים האחרונה מאירופה בתקופת
מלחמת העולם השנייה.

אוגוסט 1945: "רליין" — ספינת המעפילים הראשונה לאחר מלחמת העולם
השנייה.

נובמבר 1945: "ברל כצנלסון" — ספינת המעפילים הראשונה, לאחר מלחמת
העולם השנייה, שנתפסה על ידי הבריטים, אם כי לאחר הורדת רוב המעפילים.

ינואר 1946: "אנצ'ו סרני" — ספינת המעפילים הראשונה שנתפסה על ידי
הבריטים בלב ים.

מאי 1946: "מכס נורדאו" — ספינת המעפילים הראשונה, שמספר המעפילים

בה (1,666) עבר את מכסת האשרות (הסרטיפיקטים) החודשית (1,500), על פי מדיניות הבריטים.

יולי 1946: "החייל העברי" – הספינה האחרונה שמעפיליה הושארו בארץ במחנה המעצר בעתלית.

אוגוסט 1946: "יגור" – ספינת המעפילים הראשונה שמעפיליה גודשו לקפריסין.

נובמבר 1946: "כנסת ישראל" – האנייה ובה מספר המעפילים הגדול ביותר (3,836), ער כה.

בפעם הראשונה הוגשה עתירה לבית המשפט העליון נגד הודעת המעפילים, כליאתם וגידושם.

יוני 1947: "יהודה הלוי" – ספינת המעפילים הראשונה שבה מעפילים מצפון אפריקה.

יולי 1947: פרשת "אקסורוס". המעפילים מוחזרים לגרמניה.

ינואר 1948: פרשת ה"פאנים".

אפריל 1948: 19 יום לפני ההכרזה על הקמת מדינת ישראל, מעפילי "נחשון" האחרונים מגורשים לקפריסין.

מאי 1948: "לניצחון" ו"מדינת ישראל" – שתי הספינות הראשונות שהפליגו מספינות מעפילים והגיעו לארץ לאחר הכרזת המדינה כספינות עולים.

מאי 1948: "קרב עמק איילון" – ספינת המעפילים האחרונה.

בעבודה זו מתוארים בקיצור קורותיהן של רוב ספינות המעפילים. הקורא המעוניין בקריאה כדונולוגית, יקרא לפי סדר הערכים הזה:
"כוכב", "ולוס", "קפולו", "אוניון", "ונרה", "אף-על-פי", "פוסירון", "ארטמיסיה", "רראגה", "אטראטור", "אלי", "ציפ", "רלפא II", "קאטינה פ. II", "סאנרו", "אסטיה", "אגיה זוני", "אסימי", "אגיוס ניקולאוס", "קרליצה מריה",

"קולורו", "רימיטריוס", "ליזל", "לס פרלס", "ניקו", "רודניצ'אר", "דורה", "דים", "פאריטה", "אוסיריס", "קרוטובה", "טריפולי", "פרוטולה", "טייגר היל", "נעמי-יוליה", "אוריון", "הילדה", "סאקאריה", "ליברטר", "פנצ'ו", "סלברור", "פסיפיק", "מילוס", "אטלנטיק", "פטריה", "דריאן II", "סטרומה", "מיחאי", "מירציאה", "יוקסין", "דור רי והאל", "רודה (2)", "ויטורול", "לילי", "מילכה", "מאריצה", "בלה צ'יטה", "קובק", "מורינו", "כולכול", "מפקורה", "צלאח אדין", "טאורוס".

"דלין", "נתן", "גבריאלה", "אסקניה", "פטר", "אסקניה", "ברל כצנלסון", "חנה סנש", "אנצו סרני", "וינגייט", "תל-חי", "מכס נורארו", "אליהו גולומב", "דב הוז", "חביבה דייק", "יאשיהו וג'ור", "בידה", "הגנה", "החייל העברי", "יגור", "הגריטה סאלד", "כתריאל יפה", "כ"ג יורדי הסירה", "עמירם שוחט", "ארבע חירות", "פלמ"ח", "ברכה פולד", "לטרון", "כנסת ישראל", "רפיח", "לנגב", "המעפיל האלמוני", "חיים ארלוזורוב", "בן הכט", "שבתאי לוינסקי", "מולדת", "תאודור הרצל", "שאר יישוב", "התקווה", "מורדי הגטאות", "יהודה הלוי", "יציאת אירופה 1947", "יד חללי גשר איזו", "שיבת ציון", "אף על פי כן", "גאולה", "מדינת היהודים", "קרימה", "עלייה", "הפורציט", "לא תפחירונו", "כ"ט בנובמבר", "האומות המאוחרות", "פאן יורק" – "פאן קרשצנט", "ל"ה גיבורי גוש עציון", "ירושלים הנצורה", "לקוממיות", "בונים ולוחמים", "יחיעם", "טירת צבי", "משמד העמק", "נחשון", "לניצחון", "מדינת ישראל", "קרב עמק איילון".

ר/ח הלל ירקוני

הצילומים לקוחים מאוסף מוזיאון ההעפלה וחיל הים בחיפה, אלא אם כן
מצוין אחרת

ספינות מעפילים מ-א' עד ת'

מסת"ב: 965-411-733-9 ISBN

©

תשס"ה

2005

כל הזכויות שמורות

להוצאה ולמחבר

תל-אביב, רח' בר-כוכבא 29

טל': 5283648

נסדר: "סדר צלם בע"מ" ת"א

דפוס: בני שאול

גוונים