

כעהן גראן צהען נספְּהָה אֲזַמְּרָה 26/1/1968

ותוא גורף שחת, נוגג מחרשת, רועה עד בוצר ענבים וכו'. השמה היתה גדולה והשכילה מלובנו את תלאות היללה שעבר, על כן לא ייחסנו כל חשיבות לעובדה שב-הגענו אחרי בסיעו ארכוה למועדון הצבאי בבא-אל-וואד באלג'יר, כבדו אותנו בחצי מצה וונגה סדרין.

את הומו הנגור ערד שעתה הערב הקשנו למשלו גליות הביתה ואתדים מתנו — לבקרו בביית המוחץ התרבותי של הרובע כדי להתרחק מאבק ומפעיפות הדורך.

עםليلת הועטנו על משאית לעיני האשכנזיות של שוטר מקוף ויצאנו ליעד בלתי ידוע. גם הפעם הושבנו חבירי יצחק ואני הראשונים לצד דלת המשאית כדי ליצור רושם שאנו חברות צופים היוצאת למבחן קיז.

איבי זוכר כמה זמן בסענו באותו לילה, אך עם עלות השחר, לאחר נסיעה מפונת בדרכן מופתל, הצענו "חווה". התהרגשות היתה גדולה, וגם כאן לא ייחסנו כל חשיב בות מיהודה לכך שצינו לנו לישון על מה-צלות קש כשמייל לראשנו מנוחה ורעה של ברונט בין שנייה הבהה שכiso את הגבעה שהגענו אליה.

אדראטה, אובי כצופה וותיק אפליו מצאתה שוה הולם את חי הצופים והחברים ההלויים המצחפים לנו בא". באומה שפה עוד טרם ידענו שבימים זה ועל מהצלת זו עתידים אנו לישון חדש תמים. ואכן, חיש מחר גוות חלום הפסטורלי של חוות ההכשרה. לעת בוקר, מצאנו את עצמנו בפינה נידחת של אלג'יריה בקרבת הכהר טנטש על שם נקרא המקומ שונוד אחים בשם "מנגה-טפט". במקומות גברש, הולב, אגדינוט, היר-קוט והפירוט ומיני המאכלים הטובים המ-זויים בדרך כלל בחוות הרים לחם ליום ובאט-ריה ופתיות מעשנים שנשלו בסורי ענק על מדרות עצים.

מים ניתנו בஸורה מלכתחילה. לאחר ימים יבשה הubar הערבית-ממה. שאנו עד כה מי-שתי ובסול. על רחזה כבר לא דרבנו מזמן. אחר כך התחלנו להביא לנו מים. בتوز חביות שהכינו פעם בוגנו או נפש הרים היי כה מה מעשנים ומסריים עד כי העדפנו לסבול צמא ובלבד לא לשותם. לאחר מכן גileyינו מעין קשו בקרבת הכהר הערבי ומא. היינו גוהגים לכתה רגלו מס-פר קלומטרים על קיבח ריקת כדי לרוחות את צמאנו. וכמוון שאחורי כמה שעות שוב החזק הצמא.

לחמת הרובע הקבד שורר במחנה, הוציא כל אחד את שרירתו כספו כדי לקנות אצל ערבי הסביבה פיתות, דבלת אננים, תרמים, סוכריות או כל דבר שאפשר לאכלו. כאשר

בדומיה ובלא הגה עד עירית גובל אגדה. כאן נוכחתי לראשונה שהחבותה גדולה ול-קבוצה הקטנה שיצאה מ"ספרוי" נתוספו צעריטים ובטים אחרים מכל ערי מרוקו. אם אבומבל שונעד לחתום מדריכינו בגיבת תגבורנו נתן את הוראותינו האתירות. כאשר יצאו אל מחוץ לעיריה: עלינו לעבור את הגבול תוך העמדת פנים באילו אנו קבוצת צופים הגדיצה בטoil שוגת, לפיכך יש להתלבש בזרה סטרטטיבית ולשאת את כל החפצים על הגב. עליינו לצעד בשורה צאו-פים אמריתים, ומארו ומצאנו שהשיר „פרח בכובע ושירה על השפטים" מוכך, הוחלט לשירו כל אימת שנתקל בדרךנו בערבי, או בשומר גבוי כלשהו. חברי יצחק ואני שחש-תיכינו לחגנות הซอפים ובאנו מצוידים בתלבושת ובכל הסמלים והאבירות ממשום שהינו-

ספריגת המפעלים הקטנה, שבורה ומכו-תצה, דפנותיה משוקעים ומעקי ספוניה עקרו רים, נגררת בעצמות במפרצת של עיר הכרמל ע"י המשחתת הבריטית. היא נקשרת אל הרץ שהמה חיים בリストים. חמושים והעברת המפעלים לאוניות הגירוש הלהה בדומית אבל.

תם מסעה של הספינה „יהודה הלוי“, הספינה הבלתי-ילגית הראשתונה מצפונ-אפריקה שהביאה לחופי המולדת 430 מפעלים. ראשית המסע היה באחד הימים של אביב שנת 1947, מהעיר הקטנה והשלוחה סיירה שבצפון מרוקו.

משתו קרה בעיר הרגועה באותו יום; האנשים לא היו שיטים מכנהם מימיימה: הווקנים, שוגלים היו לשכת בטלים בשער „המלאה“ על גdots הנטה ולגלגס ספורי מעשיות נראו יותר רציניות וככדי ראש; הצערים הסתדרו בינהם בקרנות הריחובות הצדדים במקום לצבאו על דוכני התוניות או סביר לוח המודעות של הקול-נוו; והילדים הרגבו בין הבתורים המבוגרים יותר כדי קלות שמצחיהם החרישו. דבר לא רגיל קתול בעיריה השלוחה מבלי שהצליח בתחלתו לתהות על מהותו. אך את אט החילוני לקלוט את הלחישה הרור-עמת שהועברתה מפה לאוון: „שליח מא"י בא לעיריה“, „ארגוני קבוצת צעירים לעליה לפלשניה“, „מחפשים. מתנדבים לפלשטי-נה“, „בא ימות המשיח...“.

באותו לילה לא טעמי דבר ושנמי נדדה. עם שחר החלומי ויוי מה לעולות לא". איבנו זוכר כיצד האלחות לשכנו את השליה האול, אולם המחבשה שעוז מצעט ונעבור את הגבול ונגיע למתחם הצענו עוזדה את רוחנו והפיהה בנו כה לא ליפול מרגלינו. עלינו אפשר להילכה של מעללה משש שעות-

אחרי הליכה של מעללה משש שעות שדמו לנbatch. היינו עוד רוחקים מטרנו. חלויזים נשלהו קדרה לאט המקום המ-זוייד לילנית הלילה אך אחרי מספר שעות נוספת שונאת בימים ההם באוניה בדבר המזווהה והחובה לעלות לארץ אבותינו כדי לשכבהה לחוגם על כתוב הסכמתה לעליית-אציה.

יום אחד נקראתי לבית הכנסת העילי וה-וסטר, שם הושבעתי לפניו ארון הקודש הפ-תות לא לגלות מאומה מכל מה שיתחולל להבא ולא לדבר עם איש אודות הפליה. כעבור ימים אחדים קיבלתי הודעה שהיציאה מהעיריה תהיה במווצאי גג הפסת, ואו-תוgether בבחוץ נקבע מפגש בתהנתה הרכבת בעיר פאס הסמוכה. נאסר עליינו חללית-

או בני משפחה. כל אחד חייב להשאר לבדו עד שעת היציאה של הרכבת כדי לא לעורר השומת לב כלשהו. סימן היכר היחיד בין-נו ובין המלואה היה שicket השווה הרא-שונה של „תקווה“.

בחזותה הוגפו דלותה הרכבת ולקול שרידי קת הסיטה המתכונו באחד הקرونות-ונגענו

למרותם עם שת-, המשכנו דרכנו עד לעיריה הגובל האלג'ירית מותניה ושם עליינו לרכבת שהבאה אותנו לא בעיות לאלג'יר הלאה. בדרך בה אנו עתידים לשחות התקופת מה כדי לקבל הכשרה הקלאית לפני עלייתנו לא". כל אחד מתנו כבר ראה את עצמו