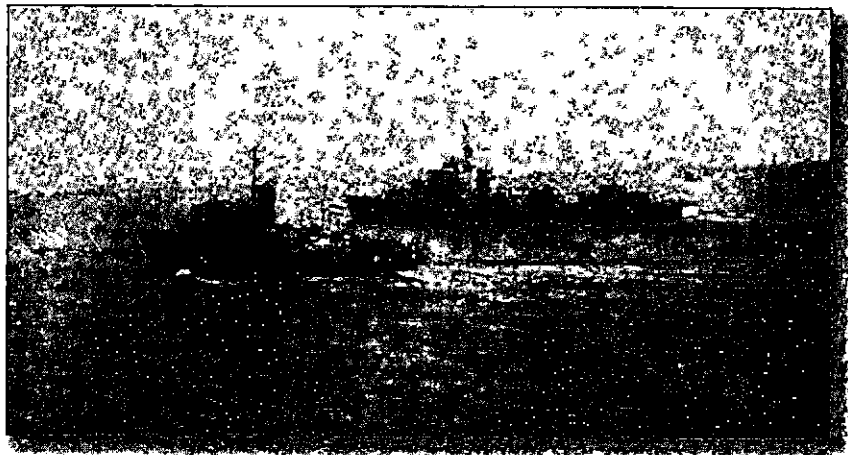


"בן הכט" ("ABRIL")

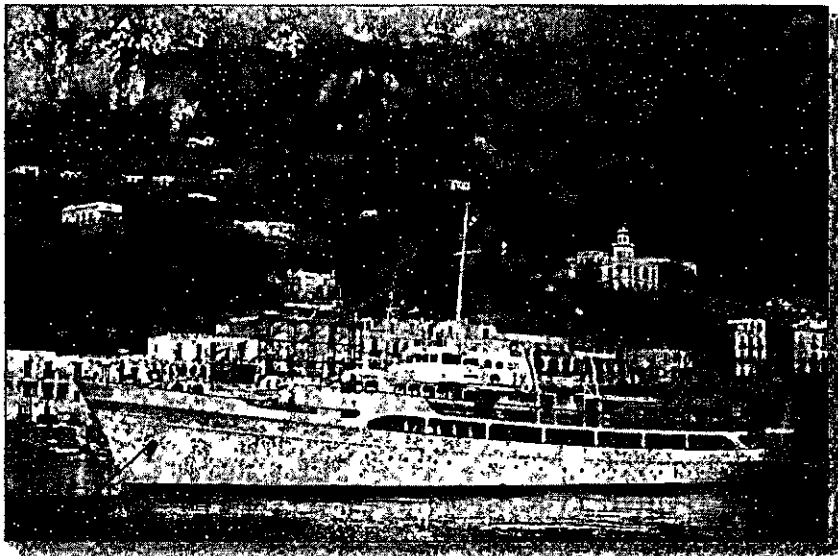
ההפלגה אורגנה על ידי התנועה הרוויזיוניסטית. הספינה נרכשה מכספי הארגון היהודי-אמדיקני "הליגה למען ארץ ישראל החופשית". היא נקראה על שם סופר ומחזאי יהודי מתבולל שהתקרב לחוגי הרוויזיוניסטים לאחר מלחמת העולם השנייה. בשנת 1946 כתב בן הכט מחזה ושמו "דגל נולד" ("A FLAG IS BORN"), ובו העלה את נושא זכותם של היהודים לעלייה חופשית. המחזה זכה להצלחה רבה בכרודוויי וברחבי ארה"ב כולה. ההכנסות מהמחזה הועברו ל"ליגה למען ארץ ישראל החופשית", וזו מימנה את רכישת הספינה.

הספינה נבנתה בשנת 1930 במספנות קיל (KIEL) שבגרמניה, בתור יאכטה פרטית ושמה "ARGOSY". התפוסה ברוטו שלה הייתה 753 טון ואורכה היה



"בן הכט" בקרבת הארץ מלווה על ידי משחתת בריטית

בשנות החמישים נמכרה לאיטליה, שמה הוסב ל-"SANTA MARIA DEL MARE" והיא משמשת עד עצם היום הזה (2004) כמעבורת במפרץ נאפולי.



"בן הכס" – "SANTA MARIA DEL MARE"
צילום באדיבות: NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO

מקורות: גרינפילד מ.: "הצי הסנדי של היהודים", עמ' 80-73.
הרדי זאב וניה: "פליטים מנצחים אימפריה", עמ' 88-87.
SILVERSTONE P.H.: "OUR ONLY REFUGE OPEN THE GATES", p. 23, 36.

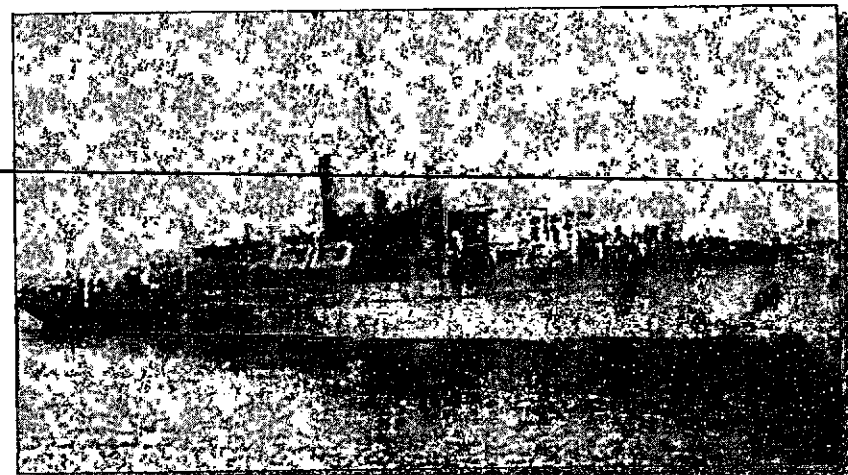
כ-100 מ'. בתקופת מלחמת האזרחים בספרד שימשה להברחות נשק עבור הרפובליקנים. במלחמת העולם השנייה נרכשה על ידי הצי האמריקני ושימשה כספינת משמר החופים ("USS 'CYTHERA").

בשנת 1946 רכשה חברת ספנות מדומה ששמה "THYNE SHIPPING COMPANY" את הספינה מידי משמר החופים, והכינה אותה להפלגה לאירופה כדי שתשמש ספינת מעפילים.

שמה הוחלף ל-"אבריל" ("ABRIL"), וב-27 בדצמבר 1946, כאשר היא מניפה דגל הונדורס ומצוותת במתנרבים אמריקניים, ובפיקודו של רב חובל יהודי אמריקאי, הפליגה לצרפת. היא הגיעה לפורט דה בוק ב-10 בינואר 1947 ושם הכינו אותה לקליטת מעפילים. הספינה הפליגה לארץ ב-1 במרס, כאשר על סיפונה יותר מ-600 מעפילים ואנשי הצוות. שני עיתונאים אמריקניים הצטרפו להפלגה.

לחופי הארץ הגיעה הספינה ב-8 במרס 1947, ונתגלתה על ידי מטוס סיוור בריטי. בעקבות זאת נעצרה על ידי משחתות של הצי הבריטי ונגרדה ללא מאבק לחיפה. המעפילים גורשו לקפריסין וצוות המתנרבים האמריקני אשר התייצב על הסיפון לובש מדי צי אמריקאי, לאחד הרפתקאות שונות, גורש לארה"ב.

עם הקמת חיל הים צודפה "בן הכס" לשורותיו. שמה הוחלף לאח"י "מעוז" וסימונה היה ק-24. לשירות פעיל בחיל הים הישראלי נבנסה בספטמבר 1948, ושימשה כספינת אם ליחידת סירות המחץ בפיקודו של יוחאי בן נון. בתפקיד זה לקחה חלק בהטבעת שתי אניות קרב מצריות בחוף אשקלון: אניית הרגל "אל-אמיד פארוק" ושולת מוקשים, ב-22 באוקטובר 1948.



אח"י "מעוז"

ספר
2-2

ר/ח הלל ירקוני

ספינות מעפילים מ-א' עד ת'

גוונים

הצילומים לקוחים מאוסף מוזיאון ההעפלה וחיל הים בחיפה, אלא אם כן מצוין אחרת

מסח"ב: 965-411-733-9 ISBN:

©

תשס"ה

2005

כל הזכויות שמורות

להוצאה ולמחבר

תל-אביב, רח' בר-כוכבא 29

טל': 5283648

נסדר: "סדר צלם בע"מ" ת"א

דפוס: בני שאול